

# افشای فساد

جزئیات پرونده فساد  
شرکت گروز در ایران

جعل اسناد؛ قاچاق قطعات؛ گرانفروشی؛ واریز پول به رابط برادر حسن روحانی؛ پول پاشی در انتخابات؛ ایجاد شرکت کاغذی ورشو

# پدر فاسد خودرو ایران



همراه گفتگوی با علی خسروانی  
بزرگترین فعال بازار خودرو در ایران



گزارش ویژه سیدهادی کسایی زاده روزنامه نگار و مدیر مسئول ماهنامه میدان آزادی

روزی که دور میز نشستند تا کشور را میان خود تقسیم کنند سهم خودرو و معدن در اختیار یک خانواده قرار گرفت تا با انتصابات فامیلی این اقتصاد را بچرخانند. حالا مافیای خودرو دیگر در اختیار یک خانواده نیست بلکه به یک افعی تبدیل شده که مردم از آن بی اطلاع هستند.

### \*تولد خانواده کروز مافیای جدید خودرو در دولت

#### هاشمی رفسنجانی

شرکت کروز فعالیت خود را در دولت آیت الله هاشمی رفسنجانی ثبت و رسماً کار خود را آغاز کرد. اما فرصتی برای جولان و یکه تازی در بازار نداشت چراکه دولت های خاتمی و احمدی نژاد با این فرصت را ندادند و یا شرایط برای آنها مهیا نبود.

### \*فساد خانواده کروز در دولت حسن روحانی (کارگزاران و جهانگیری)

اما در سالهای ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۹ یعنی در دولت حسن روحانی و معاون اولی اسحاق جهانگیری (عضو کارگزاران سازندگی) حمید کشاورز توجایی با تابعیت ایرانی-آمریکایی و محمد علیپور فطرتی بعنوان صاحبان این شرکت اقدام به یک فساد سازمان یافته در بازار قطعات خودرو کردند. که این فساد با مشارکت ۱۸ متهم شرکت کروز و کارمندان گمرک ایران رخ داد.

### \*جزئیات فساد خانواده کروز با ۵۰ هزار میلیارد تومان

دادسرای ویژه رسیدگی به جرائم اقتصادی در بهمن ماه ۱۴۰۰ حمید کشاورز توجایی را به عنوان نفر اول کروز، به مشارکت عمده در نظام اقتصادی کشور از طریق سردهستگی و رهبری گروه مجرمانه در زمینه قاچاق حر فهای و سازمان یافته قطعات خودرو به میزان ۳۴ هزار میلیارد تومان (به نرخ امروز بیش از ۵۰ هزار میلیارد تومان) در فاصله سالهای ۹۲ تا ۹۹ از

## گفتگوی باعلی خسروانی تاجر بزرگ خودرو



گفتگو

علی خسروانی

## خسروانی: طرحی که به دفتر رهبرانقلاب دادم موجب واردات خودرو شد!

صفحه آخر بخوانید

### کروز جعل اسناد کرده است

این شرکت صدها مهر و سرپرگ خارجی را با استفاده از نرم افزار آماده و در زمان ترخیص کالا از آنها استفاده کرده است. تعداد اظهارنامه های شرکت کروز در گمرکات نزدیک به ۲۶ هزار و ۷۰۳ عدد است که ارزش آنها معادل یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار است. تعداد زیادی مهر و سند جعلی هم در شرکت کشف شده است.

### شرکت کروز سهامدار اصلی ایران خودرو و بهمن موتور

بررسی ها نشان می دهد شرکت کروز با داشتن ۲۶.۹۲ درصد از سهام ایران خودرو و تملک چند درصد از سهام سایپا و تملک ۶۲.۹۹ درصد گروه خودروسازی بهمن برای خرید این شرکت ها حق تقدم دارد. هم اکنون سهام شرکت ایران خودرو به شرکت تدبیر سرمایه آزاد انتقال داده شده و نماینده شرکت کروز در ایران خودرو توسط حمید کشاورز توجایی تعیین می شود.

### پول پاشی کروز در انتخابات مجلس نهم شورای اسلامی

طبق گزارش اطلاعات سپاه مبلغ ۶ میلیارد ریال در ۲ فقره، ۱۱ میلیارد ریال در یک فقره و یک فقره یک میلیارد ریال بابت انتخابات مجلس نهم توسط شرکت کروز انجام و به تأیید حمید کشاورز توجایی رسیده است. طبق ردیابی ها مبالغ مذکور بمنظور انتخابات به حسین فریدون و مرتبطن او پرداخت شده است.

تحقیق و تفحص کنید

## چرا پرونده فساد شرکت کروز دیگر رسانه ای نشد؟ آقای اژه ای؛ حکم دادگاه را منتشر کنید

آخرین اخباری که از پرونده فساد در شرکت کروز داریم آن است که قاضی صلواتی در شهریور ماه ۱۴۰۳ گفته است: هیات سه نفره کارشناسی شامل یک کارشناس رسمی در رشته امور گمرکی، یک کارشناس رسمی در رشته اقتصاد و بازرگانی، یک کارشناس در رشته حسابرسی و حسابداری از ۱۹ شهریور به مدت دو ماه فرصت دارند تا پرونده را بررسی کنند. حالا پس از گذشت ۴ سال و صدور ۲۱۸ صفحه کیفرخواست در پرونده ۶۶ جلدی فساد شرکت کروز هیچ خبری از نتیجه دادگاه نیست! همین جای تعجب دارد.



### ایجاد شرکت کاغذی ورود مجدد به ایران خودرو

شرکت کروز یک شرکت صوری به نام شرکت پیشگامان گلیار تشکیل می دهد و سهام خریداری شده از ایران خودرو را در اختیار این شرکت قرار می دهد و فردی به نام امیری را به عنوان نماینده خود در هیات مدیره ایران خودرو معرفی می کند. میزان قرارداد شرکت کروز در سال ۷۶ با شرکت سایکو مبلغ ۶ و نیم میلیارد تومان بوده و با توجه به رانت و انحصار ایجاد شده در شرکت ایران خودرو، در حال حاضر این رقم به بیش از ۲ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان رسیده است.



### ورود مخفی کروز به هیات مدیره ایران خودرو

سرمایه ثبتی شرکت کروز در سال ۸۳ مبلغ ۴ و نیم میلیارد تومان بوده و از سال ۸۹ خرید سهام شرکت های خودروسازی را آغاز کرده است. این شرکت در ابتدا بلوک ۱۱.۳۲ درصدی سهام ایران خودرو را از طریق شرکت تدبیر سرمایه خریداری کرده و از همان ابتدا قصد به عضویت در آوردن یکی از افراد وابسته به خود را در هیات مدیره شرکت ایران خودرو داشته است.

### کاهش ۱۹ هزار تولید خودرو به دلیل عدم تامین قطعات

عدم تأمین قطعات از سوی شرکت سایکو از تاریخ ۹۲/۱/۱۷ تا تاریخ ۹۲/۷/۲۹ برای شرکت ایران خودرو منجر به کاهش تولید به میزان ۱۸ هزار و ۹۸۵ دستگاه خودرو شد.

### گران فروشی ۳۳ هزار میلیارد تومانی کروز به مردم!

باعضویت شرکت کروز در هیات مدیره ایران خودرو زمینه فروش گران قطعات خودرو به این شرکت فراهم شد و اسناد نشان می دهد این شرکت میزان ارز کالاهای ترخیصی به گمرکات را بیشتر از ارز پرداختی اعلام می کرد و طبق گزارش سازمان حمایت از مصرف کننده و وزارت صمت حدود ۲۲۰ میلیون دلار گران فروشی شرکت کروز به شرکت های خودروساز در طول سالهای ۹۵ تا ۹۸ مشخص شده است که شرکت های خودروسازی در قیمت تمام شده خودرو محاسبه و از مردم دریافت کرده اند، در نتیجه ۲۲۰ میلیون دلار از جیب مردم خارج شده است.

### کروز یک شرکت قاچاق کالا بوده است!

محموله های شرکت کروز دارای شرایط قاچاق هستند و بازپرس شعبه ۸ تعداد ۱۶ فقره از محموله های قاچاق متعلق به شرکت کروز را در گمرک فرودگاه امام (ره) و گمرک بندر شهید رجایی متوقف کرد. مجموع کالاهای قاچاق کشف شده از شرکت کروز در گمرکات حدود یک میلیارد و ۷۳۴ میلیون و ۵۸۳ هزار و ۸۴۱ دلار است که از این مقدار ۱۵۵ میلیون و ۸۹۲ هزار دلار مربوط به کالاهای فاقد اسناد ترخیص هستند.



**ماهنامه سراسری میدان آزادی**  
(اجتماعی-سیاسی)

شماره: ۳۵ | ۳۰ دی ماه ۱۴۰۴

**صاحب امتیاز و مدیر مسئول: سید هادی کسایی زاده**

چاپخانه: آیین چاپ

آدرس: تهران-خیابان آیت الله کاشانی - خیابان بهنام - کوچه بهنام سه  
ساختمان پارسه واحد ۴ - تلفن: ۰۹۳۵۸۰۹۰۳۶۳  
۰۹۱۲۶۵۰۱۵۶۴

## امکان گفتگوی روانشناسان با بازداشت شدگان حوادث را فراهم کنید

**مریم سادات کسایی زاده | کارشناس روانشناسی**

در ایران، سازمان نظام روان شناسی و مشاوره در پی حوادث و رویداد های تلخ اخیر، با صدور بیانیه ای با ابراز تأسف و همدردی با خانواده های داغدار، بر ضرورت توجه مسئولانه به سلامت روان جامعه تأکید کرده است. این سازمان اعلام کرده که در چارچوب وظایف حرفه ای و در صورت درخواست نهادهای ذی ربط، آمادگی دارد از ظرفیت های علمی و تخصصی جامعه روانشناسان و مشاوران کشور برای کاهش آسیب های روانی و تقویت تاب آوری اجتماعی استفاده شود. به نظر می رسد پرداختن به ابعاد حقوقی، اجتماعی و خصوصاً روانشناختی رخدادهای جمعی، در چارچوب قوانین کشور، می تواند نقش مؤثری در مدیریت عقلانی بحران ها، کاهش تنش ها و صیانت از سلامت روان جامعه ایفا کند.

در کنار تحلیل های حقوقی و اجتماعی، برخی کارشناسان حوزه روانشناسی بر لزوم توجه به مداخلات غیرکفیری و پیشگیرانه در مواجهه با پیامد های روانی رخدادهای اجتماعی تأکید دارند. در همین چارچوب، پیشنهاد می شود افرادی که در جریان برخی رویداد های اجتماعی با فرآیند های قضایی مواجه می شوند، پیش از محاکمه، در جریان رسیدگی یا پیش از اجرای حکم، امکان حضور در نشست های گفتگو و تبادل تجربه را در چارچوبی قانون مند و تحت نظارت قوه قضاییه داشته باشند. این نشست ها می تواند با مشارکت دانشجویان و کارشناسان حوزه روانشناسی و با هدف افزایش آگاهی روانشناختی، کسب تجربه، تولید مقالات علمی و گزارشات و کاهش تنش های هیجانی و پیشگیری از تکرار رفتار های پر هزینه اجتماعی برگزار شود. اجرای چنین رویکردی از طریق یک پلتفرم رسمی که در آن متخصصان و دانشجویان روانشناسی پس از احراز صلاحیت علمی و اخلاقی ثبت نام می کنند، می تواند ضمن حفظ چارچوب های قانونی، به تقویت سلامت روان فردی، افزایش احساس شنیده شدن و ارتقای سرمایه اجتماعی کمک کند؛ رویکردی که در نهایت، به مدیریت عقلانی تر پیامد های روانی رخدادهای اجتماعی خواهد انجامید.

# علی خسروانی: دستور رهبرانقلاب اجرانشد!



و نقل جاده ای) افزایش یافته است. طبق آیین نامه واردات خودرو واردکننده ها صرفاً مجاز هستند خودروهایی وارد کنند که قیمت آنها کمتر از ۲۰ هزار دلار است. با این حال اولویت با خودروهایی است که قیمت آنها کمتر از ۱۰ هزار دلار است. آنطور که شواهد نشان می دهد تاکنون بخش زیادی از خودروهایی که وارد کشور شده اند خودروهای ۲۰ هزار دلاری بودند و خودروهای ۱۰ هزار دلاری کمتر وارد کشور شده اند و همین خودروهای ۲۰ هزار دلاری هم با ارقام چند برابری به مردم فروخته می شوند.

**ارائه طرح راه حل خروج از بحران خودرو به رهبرانقلاب | دستور رهبری اجرانشد!**

علی خسروانی در ادامه این گفتگو با اشاره به ارائه طرح خروج از بحران بازار خودرو ایران به رهبرانقلاب گفت: به پیشنهاد دفتر رهبرانقلاب در سال ۱۴۰۱ این طرح را نوشتم و تقدیم فردی در دفتر رهبری کردم. این طرح با نظر موافق مقام معظم رهبری به مجلس شورای اسلامی ارسال شد و با دستور محمدباقر قالیباف به کمیسیون صنایع رفت. هرچند این طرح در هیات عالی نظارت به طرز مشکوکی رد شد اما با دستور شهید رئیسی رئیس جمهور وقت از طریق آقای مخبر به مرکز استراتژیک ریاست جمهوری ارجاع شد و در نهایت با دستور رهبری واردات خودرو به شکل امروز آزاد شد. اما چرا دستور رهبرانقلاب امروز اجرا نمی شود؟ و چرا ناقص اجرا شده است؟ یعنی به جای اینکه مردم ذینفع واردات خودرو باشند واردکنندگان سودسشاری می برند؟

**سود ۲۰۵ برابری واردات خودرو در ایران**

شاید پاسخ به اظهارات آقای علی خسروانی این باشد که امروز شرکت های واردکننده خودرو خصوصاً مونتاژکاران، خودروهای کامل یا نیمه کامل را با دلار ۳۸ تا ۴۰ هزار تومانی وارد کرده اند اما با دلار ۱۰۰ هزار تومانی می فروشند. و این منفعت موجب شده تا دستور رهبرانقلاب اجرا نشود.

**سخنی با بادمجان های دور بشقاب مافیای فاسد خودرو**

شاید این پرسش برای بادمجان های دور بشقاب مافیای فاسد خودرو مطرح شود که واردات خودرو موجب از بین رفتن تولید ایرانی و تضعیف تولیدکنندگان می شود و این برخلاف شعار سال مقام معظم رهبری است. در پاسخ باید گفت که آیا ایران مدعی تولید خودرو با کیفیت و جهانی است یا ژاپن با برندهای مطرح میتسوبیshi، تویوتا، هوندا، دایهاتسو، نیسان، سوزوکی، مزدا و غیره ... پس چرا در ژاپن که مهد خودروسازی با کیفیت است سالانه ۳۰۰ هزار خودرو وارداتی ثبت می شود؟ چرا واردات خودرو با مالیات ۱۰ درصد در آلمان با تولید بنز و بی ام دبلیو آزاد است؟ یا فرانسه با پژو خیلی راحت واردات خودرو را قبول کرده است؟ برای اینکه آنها مافیای فاسد و شرکت کروز ندارند. و آنها رقابت را در بالابردن کیفیت خودرو و انتخاب مردم همتر از با حقوق شهروندی می دانند. برای همین رهبرانقلاب چنین تفکری دارند بر اساس این گزارش، هرچند پس از ۴ سال از تشکیل پرونده فساد شرکت کروز و برگزاری دادگاه هنوز حکمی صادر نشده است اما امیدواریم با حذف ارز ترجیحی از بازار خودرو شاهد گشایش واردات و رقابتی شدن بازار باشیم. در این سالها افراد و شرکت های زیادی از سکوت قانون و رانت ارز ترجیحی سواستفاده کرده و درآمدهای هزاران میلیاردی داشتند. از این باب هم از قوه قضاییه و پلیس امنیت اقتصادی می خواهیم سراغ تک تک این شرکت ها و افراد بروند. همانطور که به سراغ تک تک تروریست های حوادث دی ماه ۱۴۰۴ رفتید. وقتی خوب شناسایی می کنید یعنی توان شناسایی مفسدین اقتصادی هم دارید.

مجرای مشارکت در پرداخت رشوه به کارکنان گمرک شد. او همچنین به مشارکت در اخلاص در توزیع مایحتاج عمومی از طریق گرانفروشی قطعات خودرو به عنوان نیازمندی های عمومی و تحویل مال از طریق نامشروع به میزان ۲۲۰ میلیون و ۴۴۳ دلار آمریکا از شرکت های خودروسازی سایپا و ایران خودرو در حداث سال های ۹۵ تا ۹۸ متهم هم متهم شد.

**\*نفوذ کروز در هیات مدیره ایران خودرو!**

شرکت کروز در سال ۱۴۰۱ با عضویت دو شخص به نمایندگی از شرکت های تدبیر سرمایه آزاد و پویان نمایان رستا در هیات مدیره ایران خودرو می خواست سکان سهامداران و مدیریت این شرکت بزرگ تامین نیمی از خودرو مورد نیاز ایران را به دست بگیرد. و از همه مهمتر به اطلاعات محرمانه این شرکت دست یابد که همین موجب رانت بزرگ اطلاعاتی خواهد شد. اما شورای رقابت به دلیل تعارض منافع مانع این انتخاب و انتصاب شد. نکته دیگر آنکه شرکت کروز یکی از مشتریان همیشگی دریافت ارز ترجیحی واردات قطعات خودرو به ایران بوده به نحوی که در سال ۱۴۰۲ فقط ۳۰۱ میلیون دلار ارزیابی داشته است.

**علی خسروانی: مافیا کاری کردند تا خودرو یک میلیارد**

**تومانی لاماری و تیگو و غیره به قیمت ۴ میلیارد فروخته شود**  
علی خسروانی از چهره های فعال در عرصه بازار خودرو در ایران در گفتگو با سید هادی کسایی زاده روزنامه نگار می گوید: در دولت سید محمد خاتمی شاهد بیشترین تولید خودرو بودیم و نیاز بازار تامین بود برای همین فساد و رانتی رخ نمی داد. امروز شرایط فرق کرده است. اول اینکه مافیا کاری کردند تا خودرو وارداتی یک میلیارد تومانی را به قیمت ۴ میلیارد فروخته شود و همین مردم فقیر را به سمت خودرو ارزان قیمت داخلی و موتور سیکلت تشویق می کند. از طرفی علی رغم اینکه قانون واردات خودروهای ۵ سال کار کرده را داریم این قانون به طرز مشکوکی اجرا نمی شود.

**ایرانی می توان به جای هایما و ۲۰۷ سوار لندکروز شود**

وی افزود: بر اساس آمارهای رسمی نیاز بازار خودرو ایران سالانه حدود ۱.۵ میلیون خودرو است اما خودروسازهای داخلی توان تولید ۹۰۰ هزار خودرو در سال را دارند و حدود ۳۰۰ هزار دستگاه هم مونتاژ می شود برای همین دولت باید واردات ۱۰۰ تا ۲۰۰ هزار خودرو را به کشور ایجاد می کرد که ارزیابی آن حدود ۲ تا ۴ میلیارد دلار است. وقتی تقاضا ۱۰ برابر عرضه شود این بازار رخ می دهد. من پیشنهاد می کنم هر ایرانی امکان واردات خودرو با تعرفه ۲۰ درصد را از طریق شرکت های واردکننده داشته باشد تا رقابت آزاد رخ دهد. بعنوان مثال وقتی یک شهروند متوسط ایرانی می تواند با ۲ تا ۳ میلیارد تومان سوار خودروی شاسی بلند آمریکایی یا ژاپنی شود چرا باید این هزینه را صرف خودرو با سطح پایین داخلی کند؟ وقتی رقابت رخ می دهد خودروساز داخلی تلاش می کند خود را به سطح جهانی برساند و وارد تکنولوژی ساخت خودرو در سطح استاندارد جهانی شود.

خسروانی اظهار کرد: دولت ابراهیم رئیسی در سال ۱۴۰۲ برای جبران این رویداد تصمیم گرفت ۳.۷ میلیارد دلار ارز ۴۰ هزار تومانی به چند شرکت مونتاژکار اختصاص دهد. حالاً اینکه این شرکت ها چگونه انتخاب شدند جای شک و شبهه دارد. با این حال آنچه نتیجه این طرح بود فروش خودروهای مونتاژی چند برابر قیمت ارز تخصیص داده شد! در سال ۱۴۰۴ در دولت مسعود پز شکیان این عدد تغییر کرد. هرچند به طور شفاف و رسماً بیان نشده اما با رشد تقریباً ۲ برابری به ۷ میلیارد دلار (بخش حمل