



ماهنامه سراسری «میدان آزادی»

شماره: ۲۶

۳۱ فروردین ۱۴۰۲
قیمت: ۸۰۰۰ تومان

{ گفتگو با رضا عظیمی در زندان }

کارخانه خودروسازی را روز روشن بلعیدند و حقوق مشتریانم پایمال شد

{ من می‌توانم بدهی مشتریانم را بدهم اما به
من اجازه ندادند و همچنان در زندان هستم }

**رضا عظیمی: دادستان تهران به
مردم دروغ گفت**

رضا عظیمی که بیش از ۷ سال در زندان تهران بزرگ است می‌گوید:
بر اساس اسناد ۳۵۰ میلیارد تعهد سررسید نشده و بیش از ۲۰۰۰ میلیارد
دارایی نقدی و شناسایی شده دارم. دادستان وقت تهران آن زمان اعلام
کرد دارایی من ۷۰۰ میلیارد تومان است و دروغ گفت تا مردم به شرکت
من بی‌اعتماد شوند.



گزارش ویژه سیدهای کسای زاده روزنامه نگار

آیا رضا عظیمی مالک عظیم خودرو قربانی شده است؟

سید هادی کسایی زاده | عظیم خودرو یکی از شرکت‌های قدیمی فعال در حوزه خودرو بود. این شرکت در سال ۱۳۸۱ تأسیس شد و مدیرعامل آن فردی به نام رضا عظیمی بود که پس از سال ۱۳۹۵ با احیا و نوسازی کارخانه خودرو سازی بروجرد وارد چرخه تولید شد اما پیش از سررسید تعهدات با تشکل پرونده قضایی به واسطه آنچه که تخلف نامیده شده او را بازداشت و روانه زندان کردند. این در حالی است که رضا عظیمی در ۲۷ آذر ۱۳۹۶ به عنوان چهره ماندگار جوان صنعت خودرو در یازدهمین جشنواره تولیدکنندگان و مدیران جوان انتخاب شد و در حضور محمدرضا نعمت زاده وزیر پیشین صنعت، رحمانی معاون وزیر صنعت، علی اکبر صالحی رئیس وقت سازمان انرژی اتمی و مقامی استاندار تهران جایزه دریافت کرد.

عظیم خودرو تولید سه محصول تولیدی خود یعنی هن تگ X۷، هن تگ X۵ (به گفته مدیرعامل وقت و کارشناسان باکیفیت‌ترین و امن‌ترین) و فوتون ساوانا (با قدرت‌ترین) را در کارنامه خود دارد و با پیش ثبت‌نام ۳۹۰۰ دستگاه از محصولات تولیدی خود که به گفته مافیای خودرو، کاری غیرقانونی بود ماجرای تشکیل پرونده قضایی را شکل داد در حالی که طبق مدارک موجود در سایت عظیم خودرو این شرکت مجوز ۲۴ هزار دستگاه جهت تولید خودرو سازی بروجرد در استان لرستان را از وزارت صنعت، معدن و تجارت اخذ کرده بود. امروز، پس از گذشت بیش از هفت سال بازداشت و زندان، رضا عظیمی همچنان در حبس به سر می‌برد. این سومین مصاحبه‌ای است که با او دارم. تکرار مصاحبه‌ها و بررسی مدارک و مستندات نشان می‌دهد که اظهارات او دروغ و تقلب نیست و حرف برای گفتن دارد.

*بمباران شرکت عظیم خودرو مشکوک است

کسایی زاده: آقای عظیمی! از بمباران کارخانه‌تان اطلاع دارید؟ تصور می‌کنم تنها کارخانه خصوصی، کشور بود که هدف موشک در جنگ ۱۲ روزه قرار گرفت؟ رضا عظیمی: سه روز تمام، کارخانه‌ام در آتش می‌سوخت؛ هفت موشک سنگین پیاپی اصابت کرد. همان جایی که با سرمایه شخصی شرکت و هزاران خانواده ایرانی بنا شده بود، همان جایی که کارگر ایرانی، مهندس ایرانی و مشتری ایرانی در یک زنجیره ملی به هم پیوسته بودند. این حمله فقط یک تخریب فیزیکی نبود؛ یک سند زنده از مصادره حیثیت و مالکیت ملی بود. برخی همان لحظه گفتند این کارخانه در فهرست دارایی‌های سیاستمداران بوده و به همین دلیل مثل یک قرارگاه نظامی هدف قرار گرفته است. در حالی که حقیقت چیز دیگری بود. کارخانه خصوصی بود، اما پس از خلع ید غیرقانونی دو سال به دست یک ابر بدهکار بانکی افتاده بود. این فقط بمباران نبود؛ یک پیام سیاسی و اقتصادی بود که می‌گفت هرکس تولیدات مستقل داشته باشد، نه تنها حذف و زندانی می‌شود، بلکه اموالش را هم به نام دیگران مصادره و نابود خواهیم کرد.

*کارخانه من را یک شبه با اینکه ممنوع معامله بودم با وعده آزادی در زندان از من امضاء گرفتند و بلعیدند

کسایی زاده: شما در گفته‌هایتان مدعی هستید همچنان مالک کارخانه‌اید؛ چرا اختیارت دست شما نیست؟ عظیمی: سال ۹۹ قبل از حکم دادگاه گروهی به عنوان میانجی از طرف نهادهای امنیتی در اتاق رئیس زندان اوین آمدند با قول کمک به رفع اتهامات دروغین، قراردادی امضاء گرفتند که آن نهاد ۸۰ درصد کارخانه را خریداری و تولید را که آن روزها موقتاً راه افتاده بود را ادامه دهند و مردم را به حقوقشان برسانند. آن زمان من ممنوع معامله بودم و امضای من اعتباری نداشت لذا با تأیید دادستانی تهران قرارداد امضاء شد. متأسفانه یک هفته بعد شریک من که صاحب ۳۰ درصد کارخانه بود فوت کرد، و به بهانه همین موضوع گفتند دیگر کاری نمی‌شود کرد و رفتند. خلاصه پرونده که جمع نشد هیچ بلکه با همان قرارداد بی اعتبار از طریق زدن بند های پشت پرده در داوری قرارداد اجاره به شرط تملیک را از لحاظ اجاره فسخ اعلام کردند و مسئله تملیک را بدون اعلام نظر رها کردند. در نهایت کارخانه خودرو سازی را در روز روشن بلعیدند، و در جنگ ۱۲ روزه فهمیدم آن نهاد مالکیت کارخانه را پنهانی داشته و آن ابر بدهکار بانکی هم شراکت داشته است. اگر آن نهاد یا آن ابر بدهکار بانکی ادای غیر از این دارند مستندات بیاورند و بگویند چطور ۷۰ درصد سهام شرکت در کارخانه خودرو سازی پرداخت شده و قرارداد نهاد امنیتی نظامی که در زندان امضاء شده چگونه بدون تأیید دادستانی استفاده شده است. از نظر حقوقی بله، مالک هستم. اما در عمل کارخانه بدون پرداخت حتی یک ریال بلعیده شد و به جای اینکه دارایی‌ها برای تسویه مطالبات مشتریان صرف شود، به جیب کسانی رفت که هنرشان پول‌پاشی و سهم‌دهی است، نه

تولید. این تضاد، چهره عریان گروگان‌گیری ملی است. مردم بدهکار ماندند، اما بدهکار بانکی صاحب کارخانه شد.

کسایی زاده: شما می‌گویید سیستم تولیدکننده مستقل رانمی‌خواهد. شواهدتان چیست؟ عظیمی: ساده است: من نه وام گرفتم، نه ارز، نه رانت. همین شد که تحمل نکردند. سیستم تولیدکننده‌ای را می‌پذیرد که سهم بدهد و جیب‌ها را پر کند. کارخانه من را با یک کیف پر از سکه بلعیدند؛ به هر اداره که رفتند، فرش قرمز پهن شد. این یک الگوست. ۱. تخریب حیثیتی و امنیتی سازی. ۲. خلع ید و انتقال مالکیت. ۳. مشروعت سازی رسانه‌ای. ۴. فرجام انحصار و بازگشت به مونتاژی کیفیت.

کسایی زاده: گفتید این یک گروگان‌گیری ملی است. چرا مردم را گروگان می‌دانید؟ عظیمی: چون مردم میلیارد ها تومان اعتمادشان را در قرارداد مشارکت گذاشتند تا خودروی با کیفیت و با ۲۰ درصد ساخت داخل تحویل بگیرند. امروز نه مشارکتی مانده، نه کارخانه‌ای، نه خودرو. مشتریان من هفت سال است چشم انتظارند، اما همه چیز در آتش اقتصاد غارتی سوخت. وقتی با هفت موشک امید یک ملت را می‌زنند و دارایی مردم را به ابر بدهکار می‌دهند، یعنی ملت گروگان است.

کسایی زاده: شما روزی چهره ماندگار صنعت بودید، امروز یک زندانی اقتصادی هستید. این سقوط را چطور توضیح می‌دهید؟ عظیمی: این سقوط شخصی من نیست؛ یک الگوی تکراری است. پیش از من، غروی را با سمنند ملی حذف کردند، حدادزاده را با اتهام قاچاق نابود کردند. همه‌شان یک مسیر داشتند و آن تولید مستقل، پرونده سازی، زندان، مصادره. من ادامه همان قصه‌ام؛ قصه حذف استقلال تولید ملی. سر اختاپوس در خارج کشور است؛ فرانسه، رنو، پژو. بازوی راستش در وزارتخانه، بازوی چپش در قطعه‌سازان انحصاری! این‌ها لایه‌به‌لایه ساختار را قبضه کرده‌اند. در پنج سال، شش وزیر را جابه‌جا کردند. آیا وزارتخانه واقعاً وزارت خودرو نیست؟ کل اشتغال و صنعت مملکت گروگان همین شبکه است.

*پراید دیوار دفاعی مافیاست تا سودهای پنهان فرانسوی‌ها دیده نشود

کسایی زاده: مردم پراید را نماد سومدیریت و رانت می‌دانند. شما چه می‌گویید؟ عظیمی: پراید سپر است، نه سرچشمه. پراید را بدتر جلوه می‌دهند تا کسی سراغ پرسش‌های اصلی نرود. پرسش اینکه چرا پژو ۴۰۵ و ال ۹۰ و پارس و تمام مونتاژی‌های چینی-فرانسوی هنوز تحمیل می‌شوند؟ چرا همان شرکت دانگ‌فنگ، شریک پژو، با همان رانت، بدون پرداخت یک ریال، روی خطوط من تولید می‌کند؟ پراید دیوار دفاعی مافیاست تا سودهای پنهان فرانسوی‌ها دیده نشود.

کسایی زاده: شما بارها از گروهی قطعه‌سازها به عنوان ریشه فساد نام بردید. مصادف است چیست؟ عظیمی: یک قطعه‌ساز انحصاری ۳۵ درصد منافع کل صنعت را می‌بلعد. هم فروشنده است، هم سهامدار مادر. قطعه را گران می‌فروشد، شرکت مادر را زیاده می‌کند، سپس با همان سود، سهام ارزان شده را می‌خرد. این بلعیدن از درون است به نام قانون.

کسایی زاده: اما شما هم در همین ساختار بازی کردید. چرا وارد شدید؟ عظیمی: چون باید کسی خطر می‌کرد. من با پول مردم، بدون وام و ارز، کارخانه‌ای با ظرفیت ۲۴ هزار دستگاه را نوسازی کردم. هن تگ X۵ و X۷، فوتون ساوانا، با کیفیت‌ترین خودروهای زمان خود با بالاترین ساخت داخل. فقط دو ماه بعد از افتتاحیه و یک هفته پس از اولین پلاک‌گذاری، بازداشت شدم. جرم من چه بود؟ فروش خودروهای تولید کارخانه خودم! در حالی که پروانه ۲۴ هزار دستگاه داشتیم. این تناقض، عدالت نیست؛ نمایش قدرت مافیاست.

*اجازه ندادند من طلب مردم را بدهم!

کسایی زاده: مردم می‌پرسند چرا طلبشان را نداده‌اید؟ عظیمی: چون اجازه ندادند. بیش از ۳۵۰ میلیارد تومان برای نوسازی هزینه شد. دو سال از خلع ید گذشته، اما حتی با ۵ درصد اموال ضبط شده می‌توان حق الناس مردم را پرداخت کرد. با این حال، پول‌ها بلوکه شد، کارخانه به دیگری واگذار شد، و من در زندان ماندم تا صدام به مردم نرسد.

کسایی زاده: چطور مدعی هستی دارایی شما چند برابر بدهی هایتان است؟ عظیمی: فقط تجهیزات اداری و ابزارآلاتی که در بمباران سوخت، چهار برابر کل مطالبات مردم ارزش داشت. اما لاک، سوله‌ها و خطوط تولید بماند که ارزش کارخانه بیش از ۱۰۰ میلیون دلار بود. این سرمایه‌ها را کد مانده است.

ادامه در سایت خبری جامعه خبر و میدان آزادی بخوانید



ماهنامه سراسری میدان آزادی
(اجتماعی - سیاسی)

شماره: ۲۶
۳۱ فروردین ۱۴۰۴

صاحب امتیاز و مدیرمسئول:

سید هادی کسایی زاده

چاپخانه: آیین چاپ

خبرنگار، طراح و سردبیر:
سید هادی کسایی زاده

آدرس:
تهران-خیابان آیت الله کاشانی-خیابان بهنام-
کوچه بهنام سه-ساختمان پارسه واحد ۴
-تلفن: ۰۹۳۵۸۰۹۰۳۶۳

نام عظیم خودرو
در فهرست
دریافت‌کنندگان
خسارت جنگ
۱۲ روزه ثبت شده،
کارشناسی از سوی
استانداری تهران
هم انجام شد. فقط
نیاز به ابلاغ و اجرا
داشت. اما دولت
خسارت نمی‌دهد تا
آزاد نشوم.