



کسای زاده روزنامه نگار حواست باشد  
**در مورد افغان ها  
مطلب نزن!**

صفحه ۱

به سه آدرس دعوت شدم؛ چای و بیسکویت و شکلات تعارف کردند؛ بعد خیلی شیک و تلوینا گفتند در مورد افغان ها حق نداری مطلب بزنی! بعد تماس گرفتند و از جایی که مشغول به کار بودم اخراج شدم. به همین سادگی ...

سوت زنی فساد تقدیم به سران قوا

# سه نخبه دامدار در انفرادی اوین گاف گاوی!

صفحه ۳

رئیس مجلس مدعی سوت زنی فساد شاندیز حسب رسالت رسانه و روزنامه نگاری این پرونده را برای رسیدن به منشأ فساد منتشر کردم. هر چند با انتشار بسیاری از فسادها و هشدارها نتیجه ای نگرفتم و حتی تهدید و بازداشت شدم اما شاید انتشار متعدد هشدارها از سوی یک روزنامه نگار ضد فساد بتواند گره کوچکی از فساد بهم تنیده را باز کند. فسادی که با تحقیر و سرکوب روزنامه نگاران ضد فساد هر روز بیشتر می شود.

در هنگام تهیه این گزارش از سوی برخی از مسئولان تهدید شده اما با این حال گزارش خود را منتشر کرده است. نکته قابل تأسف آنکه تعدادی از صاحبان این دامداری با اعمال نفوذ مشکوک برخی افراد در پرونده با اینکه بیگناه بودند سر از سلول های انفرادی امنیتی زندان اوین در می آورند. این روزنامه نگار می گوید: از آنجائیکه بارها مسئولان قوه قضائیه به ویژه شخص حجت الاسلام محسنی اژه ای رئیس دستگاه قضا حجت الاسلام رئیس جمهور و محمدباقر قالیباف

سید هادی کسای زاده روزنامه نگار در گزارش ویژه ای پرونده یک دامداری در جنوب تهران را روایت کرده که در آن مسئولان و مدیران دولتی علی رغم ممانعت دادگاه و دیوان عدالت اداری از کشتار گاوها بدون اجازه وارد دامداری شده و تعداد ۸۰ رأس گاو شیرده آبستن را به کشتارگاهی در شهریار برده و آنها را سلاخی می کنند. در این گزارش که این روزنامه نگار تلاش کرده تا بفهماند که دست برخی از افراد در کار است و می توان به یک رانت پی برد. این روزنامه نگار

تهرانی ها  
خبر ندارند

**تشکری هاشمی و میرسلیم اجازه ندادند مردم تهران راحت تردد کنند  
سیاسی بازی اتوبوس های قطری قابلیت بازداشت داشت**

صفحه ۳



صفحه ۲

**آیا آنها موافق فساد هستند؟**

چرا نامه و خبر زدند متوقف کنید؟! ایزدخواه و یزدی خواه و خبرگزاری ایلنا چه می خواهند؟

پرونده  
دامگستر



## پلیس؛ متهم آلودگی هوای تهران

یادداشت  
سردبیر

پلیس راهنمایی و رانندگی با بهانه ترافیکی از اجرای قانون هوای پاک و مصوبه هیات وزیران شانه خالی کرد تا بیش از ده میلیون موتورسیکلت کاربر اتوری همچنان کلان شهرها را آلوده کنند. در این میان شرکت ها و وارد کنندگان موتورهای کاربر اتوری از این اقدام پلیس شادمان شدند



سید هادی کسای زاده

صفحه ۲





# پرونده اتوبوس های قطری قابلیت بازداشت داشت

## تهرانی ها به جهنم...!

### تشکری هاشمی ومیرسلیم اجازه ندادند مردم تهران راحت تردد کنند

تفکراتی که در آن مردم نیستند می گویند: اگر اتوبوس های جام جهانی قطر که همگی شبک و نو و زیبا هستند وارد ناوگان حمل و نقل تهران شود برگ برنده خوبی برای علیبرضا زاکانی است. بنابراین این بیائیم و بگوئیم اتوبوس دست دوم شایسته مردم نیست. تا حمل و نقل دچار مشکل شود.

#### ماهنامه سراسری میدان آزادی | سید هادی کسایی زاده

ارديهشت ماه ۱۳۸۷ در دوران مدیریت محمد باقر قالیباف بر شهرداری تهران تعداد اتوبوس های پایتخت حدود ۷۵۰۰ دستگاه بود که وقتی قالیباف سخن از نیاز تهران به ۱۰۵۰۰ دستگاه اتوبوس را مطرح کرد وزارت کشور وقت اعلام کرد که تهران نیاز ندارد. در حالی که در آن زمان آمارها از جمعیت ۷ میلیون نفری تهران خبر می دادند. پس از روی کار آمدن شورای ششم و مدیریت علیرضا زاکانی تعداد اتوبوس های تهران به ۲۱۶۵ دستگاه کاهش یافته بود که علت آن سوء مدیریت دوره شهرداری حناچی و شورای شهر پنجم بود. یعنی اینکه در مدت فعالیت این شورا و شهرداری تهران این تعداد به ۲۰۴۷ اتوبوس کاهش یافته و ۶۰ درصد اتوبوس هایی که قالیباف تحویل شهرداری داد رسماً از ناوگان حمل و نقل تهران خارج شده است. حالا جمعیت تهران از مرز ۱۰ میلیون نفر فراتر رفته اما به جای افزایش ناوگان اتوبوس رانی شاهد کاهش آن هستیم و مردم در سرما و گرما باید ساعت ها انتظار بکشند تا اتوبوسی بتواند آنها را سوار کند. جدای از نقدهایی که بر مدیریت علیرضا زاکانی شهردار تهران وارد است او در اقدامی هوشمندانه تصمیم می گیرد با طرف قطری وارد مذاکره شود تا پس از پایان جام جهانی تعداد ۳۰۰۰ اتوبوس که برای حمل و نقل تماشاگران و توریست ها در طول جام جهانی قطر استفاده می شود پس از جام جهانی به ایران فروخته شوند. این اقدام موجب می شد تا گره کور ترافیکی پایتخت باز شود و تعداد اتوبوس ها به حد استاندارد برسد. اما در کمال تاسف و ناباوری سیاست مردم را قربانی

## پرونده دامگستر

# آیا آنها موافق فساد هستند؟

احترام اما با مدرک تحصیلی دکترای تکنولوژی نمی شود در مورد جزئیات تخصصی دامداری و دامپروری اظهار نظر کارشناسی داد. جنابعالی در گفته های خود می فرمایید که قرار بود این شرکت به صورت تعاونی اداره شود. حرف رسانه هم همین است اما تعاونی نشد و تبدیل به سهامی خاص شد. (آیا تفاوت آنها را می دانید؟) در ادامه نوشتیم: همچنین در گفته های شما بیان شده که هم اکنون در این مجتمع ۲۰۰ واحد دامداری فعال است و روزانه ۷۰۰ تن شیر تولید می کند. ۲۵۰۰ کارگر دارد که سالانه ۱۵۰ هزار تن گوشت گوساله راهی بازار می کنند. البته قطعه وزارت جهاد کشاورزی منبع رسمی تری برای بیان آمارهاست. چراکه طبق آمارهای رسمی جهاد، در این مجتمع، واحد فعال است و این میزان شیر تولیدی هم نادرست است. نکته دیگر آنکه در این مجتمع گاو شیری پرورش داده می شود و خبیری از گاو پروری نیست که شما از تولید گوشت سخن به میان آوردید. نکته جالب اینکه صدا و سیما هم نیم ساعتی دوربین به دست تخریب ها را تصویر گرفت اما به طرز وحشتناکی سانسور و پخش نشد. به تازگی هم فردی به نام (ر-ک) از زمین داران غیرقانونی این مجتمع فیلمی منتشر کرده و خواهان توقف قلع و قمع ها شده است. در پاسخ باید گفت که اگر بخوایید به این دروغ پردازهای و روش های متقلبانه ادامه دهید خواهیم گفت که شما و خاندانتان چه نقشی در دلالی زمین های دامگستر دارید و چند زمین از آقای نجفیان گرفتید. و چند میلیارد پول از شرکت نگین سبز بدون اطلاع سهامدار ها به عنوان قرض برداشتید و هنوز عودت ندادید. در کنار این اظهارات شنیده ای هم طراحی شده و در فضای مجازی به نفع دامداران زمین خوار منتشر شد که هیات مدیره دامگستر آن را تکذیب و روشنگری کرد. حلال علیبرضا یزدخواه در روزهای آخر نمایندگی در تهران در مجلس شورای اسلامی دست به نامه شده تا به نوعی برای دلجویی از متخلفان مانع ادامه کار قلع و قمع شود. انگار نه انگار روی این پرونده کار اطلاعاتی شده و قاضی دستور داده است. مگر آنها موافق فساد هستند؟ در این میان خبر گراری ایلنا و سایت دولت بهار هم آتش بیار معرعه که شده اند. حلال مهدی باب الحوائجی فرماندار جدید شهرستان ری باید ادامه تخریب ها را بپذیرد. هنوز خبری مبنی بر دستور فرماندار صادر نشده و باید دید آیا سیاست و نفوذ می تواند فرماندار جدید ری را به زانو درآورد یا او یک مدیر ضدفساد و قانونمند است؟

#### گزارش ویژه برای محسنی اژه ای

## سه دامدار نخبه در انفرادی اوین! این پرونده را می توان به عنوان گاف گاوی نامگذاری کرد



#### ماهنامه سراسری میدان آزادی | سید هادی کسایی زاده

ماجرا از این قرار است که اداره دامپزشکی شهرستان ری پس از بازدید میدانی از دامداری آقای صفی نیا (واقع در حسن آباد فشافویه از توابع شهرستان ری) اعلام می کند که تعداد ۷۰ راس گاو شیرده این دامداری مبتلا به بیماری بروسلوز (تب مالت) بوده و باید امحاء (ذبح و نابود) شوند. از آنجائیکه مدیر این دامداری خودش دامپزشک است به این اقدام دامپزشکی مشکوک می شود و در دادگاه بخش فشافویه طرح شکایت می کند و مدعی می شود که گاو ها سالم هستند. با این حال دامپزشکی اصرار بر نابودی دامها دارد و دستور امحاء را صادر می کند. اما صاحب گاو داری با مراجعه به دیوان عدالت اداری از اداره دامپزشکی شهرستان ری طی شماره دادنامه ۳۳۸۲۸۹ (شعبه ۴۵ بدوی) شکایت می کند و دستور موقت می گیرد تا فعلاً امحاء دامها رخ نهد تا مدارک و مستندات مستقل مبنی بر بیماری دام ها ارائه شود. مدیر دامداری صفی نیا با حکم دیوان عدالت اداری به شعبه ۱۰۱ دادگاه فشافویه مراجعه می کند و این شعبه هم نامه ای به اداره دامپزشکی شهرستان ری مرقوم می کند که تا تعیین تکلیف شکایت فعلاً اقدامی برای امحای دام ها انجام نشود. اما اداره دامپزشکی شهرستان ری در اقدامی غیر اخلاقی و غیرقانونی با دور زدن مقامات قضایی و با هماهنگی نیروی انتظامی حسن آباد فشافویه اقدام به بردن دام ها به کشتارگاهی در اسلامشهر کرده و گاوها را ذبح می کنند و حدود ۱۸ میلیارد تومان به دامدار ضرر وارد می کنند. ماهنامه میدان آزادی با گزارش سید هادی کسایی زاده این گواهی می دهد. حق با دامدار است. آیا این اقدام دامپزشکی و ورود سازمان بازرسی استان تهران به این فقره دامداری می تواند اقدامی مشکوک یا رانتی و غیره باشد؟ ترک همدانی در پاسخ گفت: در این مورد هم شکایت کردیم. متهمان این پرونده که تعداد ۷ نفر هستند سمت های بالایی در استان تهران دارند که پرونده در دادسرای ویژه رسیدگی به جرائم کارکنان دولت مفتوح است و از قوه قضائیه می خواهیم پشت شعار حمایت از تولید کنندگان ایرانی بیایند. وکیل دامداری صفی نیا گفت: طبق آیین نامه ه قانونین کشتار دام آبستن حتی اگر بیمار هم باشند ممنوع است. همچنین کشتن دام سالم دیگری به طور عمد و ناقص کردن حیوان حلال گوشت به صورت عمدانه هم جرم است. البته دیوان عدالت اداری هم در رای که صادر کرده بود تأکید داشت که اگر اقدامی غیرقانونی رخ دهد باید مسئولان آن انفصال از خدمت شوند. ترک همدانی از مجموعه دادگاه حسن آباد فشافویه به تشکر کرد که در این پرونده با دقت رسیدگی کرد و تسلیم سفارشات نشد. نکته دیگر آنکه پس از پایان این مصاحبه به درخواست سید هادی کسایی زاده یک گالن ۱۰ لیتری شیر گاو این دامداری به خبرنگار داده می شود و کسایی زاده بدون جوشاندن شیر به تعداد ۱۵ نفر از اعضای خانواده خود می دهد. اما آنها دچار بیماری نشدند. چرا؟ چون وقتی یک روزنامه نگار با دامداری که ۵۰ سال کارش همین است و مدرک دانشگاهی دکترای دامپزشکی دارد سایر اعضای این دامداری (علی صفی نیا کارشناس ارشد مدیریت، امیرمهدی صفی نیا دکتراي مدیریت بازرگانی، محمد صفی نیا دندانپزشک و افسانه صفی نیا بیولوژیست) از افراد تحصیل کرده هستند ادعا و اظهارات آنها مستند و قابل استناد تر است. بی اعتمادی بر اساس اسناد و مدارک در ۲۰ سال اخیر بیشتر از سوی برخی مسئولان کشور بوده که می توان به پرونده های بزرگ سالهای قبل مانند فساد دادستان تهران (سعید مرتضوی)، فساد مدیران بانک های دولتی (ملت، ملی، صادرات، سرمایه و...)، فساد معاونان اول رئیس جمهور (محمدرضارحیمی)، فساد برخی قضات، فساد برخی نمایندگان مجلس، اکبر طبری، مدیر خودرو، رئیس اداره اطلاعات مازندران، رئیس بانک مرکزی و غیره اشاره کرد. بخشی از این گزارش که بسیار درآورد بود آنکه با فشارهای افراد ذینفوذ در این پرونده برادران صفی نیا به مدت ۱۵ روز بعنوان متهم امنیتی در انفرادی زندان اوین بازداشت بودند که حتی به گفته برادران صفی نیا باز جوامع متعجب شدند که این نخبه ها که سرمایه و زندگی خود را به جای دلالی وارد تولید کرده اند برای چه به این بند منتقل شدند؟ خانواده صفی نیا تأکید داشتند که این بخش از گفته هایشان منتشر نشود اما دقیقاً ما به همین بخش توجه ویژه ای خواهیم داشت تا شخص رئیس قوه قضائیه، رئیس جمهور و رئیس مجلس شورای اسلامی مطالعه و مطالبه کنند که آیا انفرادی زندانی اوین برای برخی یک ابزار برای ایجاد یک شهروند درست و شهروندی منتهم و مجرم است یا جای جاسوسان، افراد ضدانقلاب و ضدامنیت کشور؟ لذا لازم است تا مسئولان عالی رتبه قوه قضائیه و دولت ورود کنند.







ماهنامه سراسری میدان آزادی  
(اجتماعی-سیاسی)

شماره: ۹  
۳۰ آبان ۱۴۰۲  
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:  
سید هادی کسایی زاده

چاپخانه: آیین چاپ

**خبرنگار، طراح و سردبیر:**  
**سید هادی کسایی زاده**

آدرس:  
تهران-خیابان آیت الله کاشانی-خیابان  
بهنام-کوچه بهنام سه-ساختمان پارسه  
واحد ۴-تلفن: ۰۹۱۲۶۵۰۱۵۶۴

## یادداشت سردبیر پلیس متهم آلودگی هوای تهران

پلیس راهنمایی و رانندگی می توانست مانع تردد موتورهای کاربراتوری شود اما با بهانه تراشی شانه خالی کرد.



سید هادی کسایی زاده

**یادداشت سردبیر | ماهنامه سراسری میدان آزادی**

هفتم اسفند ماه ۱۴۰۰ بود که خبر ممنوعیت تردد وسایل نقلیه کاربراتوری از ابتدای سال ۱۴۰۱ روی سایت سازمان حفاظت محیط زیست کشور منتشر شد، خبری که بر اساس آن اعلام شده بود که با مصوبه هیات وزیران، تردد تاکسی و موتورسیکلت های کاربراتوری از ابتدای سال ۱۴۰۱ در هشت کلاشهر کشور شامل تهران، کرج، شیراز، اصفهان، مشهد، اراک، تبریز و اهواز ممنوع است. سازمان حفاظت محیط زیست این قانون را در راستای ماده ۸ قانون هوای پاک مصوب هیات وزیران دانسته و اعلام کرده بود که از ابتدای سال ۱۴۰۱ تردد تاکسی و موتورسیکلت های کاربراتوری در کلاشهرهای تهران، کرج، شیراز، اصفهان، مشهد، اراک، تبریز و اهواز ممنوع است. همچنین بر اساس این مصوبه تردد کلیه وسایل نقلیه کاربراتوری در نواحی کم انتشار LEZ (طرح کاهش آلودگی هوا) در این کلاشهرها ممنوع اعلام شد. سردار سید کمال هادیانفر، رییس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور، به این موضوع واکنش نشان داد و گفت: ما در این مورد هم به دولت و هم مشخصا به سازمان حفاظت محیط زیست نامه نوشتیم و گفتیم که باید ابعاد مختلف این طرح مشخص شود. این در راستای این است که دولت شرایط قانون هوای پاک را ایجاد کند. وی با بیان اینکه در حال حاضر ۱۲ میلیون دستگاه موتور سیکلت در کشور داریم که نزدیک به ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه آن کاربراتوری است، اعلام کرد: همچنین ۸۵ درصد موتور سواران هم از موتور برای تأمین معیشت خود استفاده می کنند و موتور عمده این افراد هم کاربراتوری است. خوب اینکه می گویند از سال ۱۴۰۱ تردد نکردن یعنی چه؟ این موضوع برای ما هم روشن نیست و دولت باید برای ما روشن کند که ممنوعیت تردد یعنی چه؟ یعنی موتورسیکلت را توقیف کنیم و اصطلاحا آن را بخوابانیم؟ آن را به پارکینگ ببریم؟ جریمه کنیم؟ دقیقا باید مشخص شود که چکار کنیم؟ هادیانفر با بیان اینکه این مصوبات و پیشنهاداتی که سازمان محیط زیست می دهد در این بخش بررسی شده نیست، می گوید: ۳۵ درصد سواری ها در کشور در سن فرسودگی هستند که سرجمع آن با اتوبوس ها عدد بالایی می شود. حدود ۶۰ درصد تاکسی ها هم دچار مشکلند و در سن فرسودگی قرار دارند. این ها هم کاربراتوری هستند. خوب اینکه بگویند تردد نکنند یعنی چه؟ مگر در شرایط فعلی می شود؟ برای ما ابعاد و جزئیات این موضوع را مشخص نکردند. رییس پلیس راهنمایی و رانندگی با تأکید بر اینکه پلیس یکی از دغدغه مند ترین دستگاهها برای مبارزه با آلودگی هواست، ادامه می دهد: اما باید طرح ها منطقی باشند. عزیزانی که چنین طرح هایی را تصویب می کنند باید یک بررسی جامع تر و کامل تری انجام دهند. اگر بگویند پلیس این ها را بگیرد خوب این یک آشوب اجتماعی می شود. ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار موتور و اکثر تاکسی ها را بگیریم و توقیف کنیم؟ هادیانفر درباره اینکه آیا چیز بیشتری از جزئیات این طرح به پلیس ابلاغ شده یا خیر؟ اظهار می کند: چیز بیشتری به ما گفته نشده و معتقدم در حال حاضر چنین طرحی غیرمنطقی و بررسی نشده است. طبق مطالعه نتایج سیاهه انتشار آلودگی شهر تهران که در سال ۱۴۰۰ منتشر شده است، ۲۱ درصد از سهم انتشار ذرات معلق آلوده هوا متعلق به موتورسیکلت ها و ۱۰ درصد از آلودگی هوای ناشی از آلودگی های اکسیدهای نیتروژن مربوط به تردد تاکسی ها است. همچنین در حال حاضر حدود ۱۰ میلیون وسیله نقلیه فرسوده در کشور در حال تردد است که سهم قابل توجهی در انتشار آلودگی هوا دارند. اما باید دید در کنار اعلام ممنوعیت تردد یا هرگونه اعمال جریمه که فشار مضاعفی بر مردم خواهد بود، دولت چه برنامه و تسهیلاتی برای نوسازی این وسایل نقلیه در نظر گرفته است. اما در مورد این خبر و اطلاعات چند نکته وجود دارد که بهتر است هم پلیس راهنمایی و رانندگی و هم مسئولان کشوری به آن واقف باشند. اول اینکه پلیس راهنمایی و رانندگی یکی از وظایفش اعمال قانون و جلوگیری از تردد خودروها و وسایل نقلیه غیراستاندارد و آلوده در جاده هاست. بعنوان مثال هنوز شاهد تردد کامیون های دوران هیتلر و کامیون های و مینی بوس های دودزا در کشور هستیم اما هیچ اقدامی برای توقف آنها از سوی پلیس نشده است. نکته دیگر آنکه پلیس در این مصاحبه مدعی شده

که به فکر معیشت مردم از طریق خودروها و موتورهای آلوده است. از کی تا حالا پلیس راهور مسئول و دردمند معاش مردم شده است؟ وقتی که طرح می گذارند و موتورسیکلت های استاندارد و نو را فقط برای نداشتن کلاه و برخی بهانه های دیگر سوار بر کفی های غیراستاندارد می کنند و به پارکینگ منتقل می شود آن زمان معاش مردم اهمیت ندارد؟ لذا این نوع اظهارات همه بهانه تراشی برای فرار از مسئولیت است. پلیس به راحتی می توانست و می تواند مانع تردد موتور سیکلت ها و خودروهای آلوده و کاربراتوری شود و به هیچ عنوان هم موجب به هم ریختگی جامعه و شورش هم نخواهد شد. وقتی مردم بلداند که تردد موتور کاربراتوری ممنوع و برای سلامت جامعه اهمیت دارد و وسیله نقلیه آنها توقیف می شود قطعا به فکر جایگزینی آن با موتور برقی یا کاربراتوری می افتند. نکته دیگر آنکه قیمت موتور سیکلت آنقدر نیست که برایش بهانه تراشی کنیم. افرادی که با موتور سیکلت در تهران کار می کنند میانگین ماهانه ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومان درآمد دارند. برای همین می توانند با ماهیانه ۲ میلیون تومان موتور نو و اقساطی خریداری کنند. نکته دیگر آنکه قرار نبود پلیس از صبح فروردین ۱۴۰۱ جاده ها را ببندد بلکه اینکار با یک مدیریت درست می توانست آرام آرام شکل بگیرد. مانند گرفتن موتورهایی که کلاه برسرراکب ندارند و یا از خط ویژه تردد می کنند. چطور آنها را می توان هر روز گرفت و به پارکینگ منتقل کرد؟ اظهارات پلیس راهور به نوعی فرافکنی در اجرای قانونی است که آنها موظف به اجرای آن هستند. اینکه مجری قانون مصاحبه کند و بگوید من اجرا نمی کنم بروید اول مطالعه کنید حرف منطقی و درستی نیست. پلیس یک نهاد انتظامی است و باید قانون را اجرا کند. البته این نافی سوء مدیریت وزارت کشور، محیط زیست، وزارت صمت و سایر نهادها در کاهش آلودگی هوا نیست. آنها هم وظایفی دارند که از اجرای آن شانه خالی کرده اند. که نمونه بارز آن مازوت سوزی، کارخانه های غیراستاندارد و شکست در اجرای طرح تعویض خودروهای فرسوده است. نکته دیگر موضوع جریمه های نقدی است که دولت به پلیس پاس می دهد و پلیس مطرح می کند تا مجلس تصویب کند. افزایش جریمه در ایران کارساز نیست چون متخلفان راه های زیادی برای دور زدن قانون می دانند. مانند طرح ترافیک که به جای بازدارندگی موجب افزایش ترافیک و آلودگی تهران شد. برای اینکه شهروند پولدار طرح می خورد و آلوده می کند و شهروند متخلف هم روی پلاک خود رو کف می زند و وارد طرح می شود. در این میان کار پلیس می شود تحویلدار بانک که قبض صادر می کند و دولت هم پول دریافت می کند و این دودش در چشم مردم می رود. بعنوان یک روزنامه نگار و شهروند وقتی می بینم خودروهای ی که دود آنها آنقدر زیاد است که از فاصله دور قابل مشاهده است و پلیس می بیند و به آن بی اعتناست نمی توأم دغدغه مند بودن و قانونماری پلیس راهنمایی و رانندگی را درک کنم. این قانون از سال ۱۳۹۶ ابلاغ شده و اگر پلیس راهنمایی و رانندگی سالانه ۱٫۵ میلیون موتور کاربراتوری را از رده خارج می کرد امروز تمام شده بود. البته قبول داریم که حضور مأموران پلیس راهنمایی و رانندگی در وضعیت آلودگی هوا در کلان شهرها صدمات جبران ناپذیری بر جسم و جان و روحشان وارد می کند و این ایشار برکسی پوشیده نیست اما توقعی که قانون و مردم ایران از سفیدپوشان راهور دارند اعمال قانون برای نجات جان کودکان و سالمندان از آلودگی هواست. به خدا قسم هرگونه بهانه و قصور در اجرای این تکلیف شرعی و قانونی گناهی نابخشودنی است که باید در برابر خدای متعال پاسخگو باشیم.

با این حال پلیس می تواند طی تبلیغات گسترده تلویزیونی و رسانه ای در اعمال این قانون حرکت کند و آرام آرام مردم را بر تردد با موتورهای استاندارد تشویق کند. قطعا در این راه رسانه ها، نهادها و سازمانهای مردم نهاد از این اقدام قانونی پلیس حمایت خواهند کرد و شائبه ممانعت با مافیای واردات و تولید کننده های موتور سیکلت های کاربراتوری از سوی پلیس در ذهن ها متبادر نمی شود چراکه نیروی انتظامی اثبات کرده است که پای امنیت مردم می ایستد و هرگونه سنگ اندازی در اجرای این قانون انگشت اتهام را به سوی دستگاه هایی که با پلیس همکاری نمی کنند نشانه می رود تا انشا الله بتوانیم هوایی پاک به فرزندانمان هدیه کنیم و خدا راضی باشد.

پلیس می تواند طی تبلیغات گسترده تلویزیونی و رسانه ای در اجرای قانون هوای پاک حرکت کند و آرام آرام مردم را بر تردد با موتورهای استاندارد تشویق کند. قطعا در این راه رسانه ها، نهادها و سازمانهای مردم نهاد از این اقدام قانونی پلیس حمایت خواهند کرد و شائبه ممانعت با مافیای واردات و تولید کننده های موتور سیکلت های کاربراتوری از سوی پلیس در ذهن ها متبادر نمی شود چراکه نیروی انتظامی اثبات کرده است که پای امنیت مردم می ایستد.