



جناب آقای دکتر یزدی
ریاست محترم ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی
رونوشت : مهندس ضیغمی ، آقای مهندس حافظی

رونوشته : سازمان اطلاعات سپاه

۱۵۰ / ۲ الف / شماره: ۷۱۸

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۷/۱۰



موضوع دکل به سرقت رفته



با سلام احترام و ادب ،

پیرو خدماتی که به کشور میکردم و بک شبه به مفسد فی الأرض تبدیل شدم ، من در سال ۱۳۸۸ یک دستگاه ریگ حفاری دریایی به ارتش چین سفارش دادم به مبلغ ۲۱۴ میلیون دلار و ۱۴۵ میلیون دلار آنرا نقد پرداخت کردم تا این ریگ دریایی نو وارد کشور شود و جایگزین ریگ هایی که ۴۰ سال قدمت دارد شود.

ایران و کشور قطر در پارس جنوبی دارای مخزن گاز و نفت در دریا هستند که هر کس زودتر از رالاستخراج کند منافع آن برای او است .

کشور قطر دارای ۱۲۱۱ ریگ حفاری است و ایران دارای ۱۶ ریگ دریایی است .

دلیل عدم واردات این ریگ های دریایی تحریم ایران و نداشتن پرچم و نوع انتقال سخت آن به ایران است و زمان ساخت طولانی آن است و ایران دکل های چند سال ساخت را روزانه ۲۰۰ هزار دلار اجاره میکند تا از قطر عقب نماند .

دلیل این توضیح اهمیت موضوع برای حضرتتعالی است و دانستن حضرتتعالی در خصوص کسانی که خیانت کرد و جایشان با کسانی که خدمت کردند عوض شده است میباشد .

در زمان بازداشت من اعلام کردم ۲ ریگ حفاری خریداری کرده ام ، یکی دریایی و دیگری ریگ خشکی است .

عرض کرده بودم بابت ریگ حفاری ۳ سال قبل از بازداشت ۱۴۵ میلیون دلار نقد داده ام و الباقی آنرا تسویه کنید و هزینه تا ایران را هم داده ام و آنرا وارد کشور کنید .

آقای اصغر هندی و احمد دشتی به چین میروند و میگویند پول ندارند و به اعتبار من دستگاه را میگیرند و یک ضمانت نامه ار نفت به فروشنده چینی میدهند و ریگ ۲۱۴ میلیون دلاری با قراردادی که من ۳ سال قبل آن داشتم آنرا وارد ایران میکنند .

آقایاز ریگی که ۳ سال سفارش داده بودم و ریگ صفر کیلومتر بوده را به ۹۰ میلیون دلار کارشناسی و با من حساب میکنند و بعد از چند روز به ۲۶۰ میلیون دلار میفروشند .

جالب ماجرا اینجاست که پول شرکت چینی هم داده نمیشود و ضمانت نامه بی ارزش وزارت نفت دست چینی ها مانده است .

اما مورد بعدی دکل خشکی است که به مبلغ ۹۲ میلیون دلار خریدم و با ال سی قرارگاه خاتم انبیا سپاه وارد کشور کردم و در گمرک بود .



بعد از ۴ سال بازداشت دیدیم در لیست اموال من نیست به آقای تورک نامه زدم این ریگ حفاری و تعدادی جرثقیل در لیست نیست و آنها چه شده است؟ پاسخ آقای تورک این بود که به کارشناسان نامه زده اند که ریگ و جرثقیل ها را در گمرک ببینند و ارزش گذاری کنند. کارشناسان طی نامه پیوست به آقای تورک مینویسند به گمرک مراجعه کردند و گمرک برای بازدید نیاز به نامه قضایی دارد و تقاضای نامه میکنند.

آقای تورک میگوید نیازی به کارشناسی نیست و کارشناسان ادامه نمیدهند.

نامه پیوست.

این ریگ و جرثقیل ها به طور مشکوک از گمرک ترخیص و به خوزستان منتقل میشود،

حالا بعد از ۱۱ سال ریگ های نو و درجه یک من در بیابان خوزستان به سرقت دزدان رفته است و فیلم ضمیمه تقدیم میشود.

من هیچ عرضی ندارم، فقط سوال دارم که من را ۶ ماه زودتر از سرسید بدهی بازداشت کردند و اموال را بین هم تقسیم کردند و گفتند من مفسد هستم و جانماز و چنگال من را مزایده کردند و گفتند ترسیدیم ۶ ماه آینده بدهی خود را نپردازم و روی بدهی من ۱۰ کشتی هم اضافه کردند تا بیت المال برسند.

امروز هم دنبال خرید ریگ هستند و کشور را نیازمند آذمیدانند و وقتی آذم وارد شود همین وضع را دارد و من را با ترس از اعدام مجبور کردند ۸۹ میلیون دلار بدهم ریگ بخرم.

سوال من این است اصغر هندی، رضا مقدم و احمد دشتی، مرتضی تورک کی باید پاسخ این همه حیف بیت المال را بدهند؟

فیلم ارسالی پیوست را ملاحظه کنید آیا در این شرایط کشور خدا را خوش می آید ریگ خشکی ۹۰ میلیون دلاری من چنین شود؟

آیا از اسرائیل هم غنیمت بگیرند چنین میکنند؟ فقط جانماز من برای بیت المال ارزشمند بود؟ من حرفی ندارم و فقط دردی بزرگ دارم که تدبیر این مسولین را نمیفهمم، و این من را روانی کرده است.

باتشکر

با تشکر
بابک زنجانی

تاریخ : 2014/11/07 09:5

1,395



شرکت خدمات تعابذگی کشتیرانی هوپاد دریا

مشتری محترم / شرکت اجناب

Consignee : گرم ترانک قسم	Notify SAME AS CONSIGNEE
------------------------------	-----------------------------

HDM0225SISH0646

موضوع: بارنامه دریایی

SHABOIS با کشتی 930209 در تاریخ 930209 با کشتی

تحت سفر HDM-0225S به تخلیه و تا کنون اقلان برای دریافت ترخیصیه از این صورت نگرفته است.

همانگونه که مستحضرید طبق مقررات منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی چنانچه پس از گذشت ۳ ماه اقلان جهت ترخیص کالا صورت نگیرد ، کالا توسط مراجع ذیربط جمع آوری و در معرض حراج قرار خواهد گرفت. لذا این کشتیرانی هیچگونه مسئولیتی در قبال چیرن هزینه ها و خسارات مربوطه نخواهد داشت و پرداخت کلیه هزینه های مترتبه و وجود معوقه کشتیرانی بر عهده صاحب کالا خواهد بود.

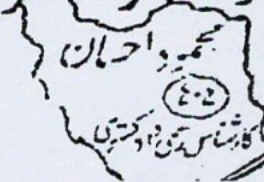
لذا خواهشمند است در اسرع وقت با در دست داشتن مدارک لازم جهت دریافت ترخیصیه و سایر تشریفات گمرکی به این شرکت مراجعه فرمایید . ضمناً تعدید مهلت تمددکاری منوط به درخواست کتبی صاحب کالا می باشد.

مدیر شعبه

باری بقیه دستگاهها که در گمرگ شهید رجائی میباشند و اینکه دستگاه ها بصورت
بندیل، در کانتینر، در جعبه و در کارتن ها و آک بند نیز میباشند جهت کارشناسی در
گمرک مجبور است از منطقه ممنوعه بصورت امانت به محل کارشناسی منتقل نماید که
این اقدام مستلزم هزینه بالائی میباشد و چون شرکت اهرم تراک قشم فاقد اعتبار لازم
برای تامین نقدینگی فوق میباشد، شرکت هولدینگ توسعه سورینت نامه شماره
۲۸۵۸/هـ س ۹۴ مورخ ۹۴/۵/۲۴ به جناب آقای تورک معاون محترم دادستان عمومی و
انقلاب تهران نوشته اند که تمهیداتی با اداره گمرک بندرعباس به عمل آید تا امکان
بازدید کارشناسان فراهم گردد لکن تا این زمان هیچ نامه و یا مجوزی برای بازدید بدست
کارشناسان نرسیده است .

لهدا با عنایت به موارد فوق و اینکه امکان بازدید کارشناسان از دستگاهها و تجهیزات

موجود در انبار گمرک شهید رجائی بندرعباس نمیباشد ، مقرر گردید در مرحله اول بسته



بسمه تعالی

جناب آقای کریمی

فانم مقام محترم شرکت هلدینگ توسعه سورینت

با سلام

احتراماً با توجه به پیگیری های متعدد این شرکت در خصوص ترخیص جراثیم ها به استحضار می رساند هیچگونه اقدامی در این خصوص صورت نپذیرفته است. لذا خواهشمند است دستورات لازم را در این خصوص صادر فرمائید. ضمناً به پیوست نامه شرکت کشتیرانی هوپاد دریا تقدیم حضور می گردد.

پیشاپیش از همکاری شما سپاسگزاریم.

