

ویژه نامه هفته هوای پاک

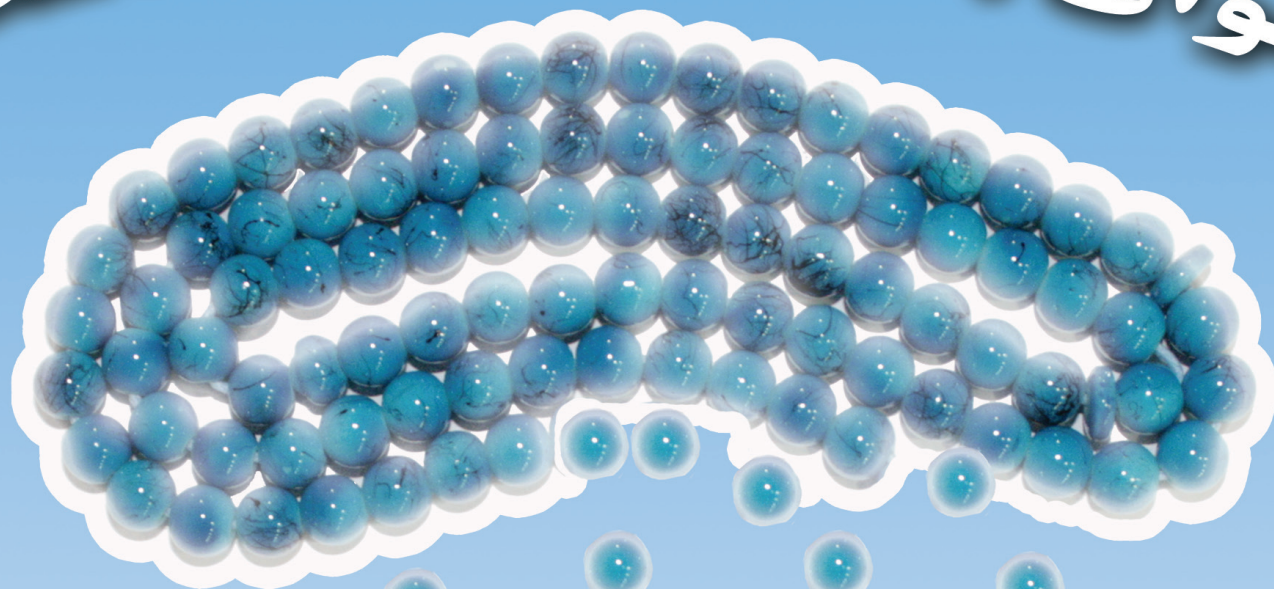
اداره کل روابط عمومی و امور رسانه ها

دی ماه ۱۳۸۸



سازمان حفاظت محیط زیست

هوای پاک نعمت خدا است





صاحب امتیاز: « اداره کل روابط عمومی و امور رسانه ها سازمان حفاظت محیط زیست » ا

مدیر مسئول: نورالله مرادی

اعضای شورای سیاستگذاری: طاهره نیک پور - نجمه کمالی اصل

سر دبیر: سید هادی کسایی زاده

دبیر تحریریه: معصومه مهدیانی

صفحه آراء، عکاس و گرافیست: سید هادی کسایی زاده

همکاران این نشریه: خانم ها الهه حسینی - الهام احمدی - زهرا مهدی

مرضیه حسن پور - طیبه حمیدی

آدرس: طلع شمالی

بزرگراه شهید حکیم

سازمان حفاظت محیط

زیست کشور

تلفن: ۸۸۲۴۴۵۵۴



گزیده ای از بیانات مقام معظم رهبری در خصوص حفاظت از محیط زیست

حقیقت این است که امروز مسئله محیط زیست به یک مسئله حاد تبدیل شده است و اگر برای آن علایجی در نظر گرفته نشود، در آینده ای نه چندان دور به شکل یک بحران حقیقی، گریبان همه انسانها را خواهد گرفت. ما در سطح دولت و مسئولان کشور، مسئله محیط زیست را یک مسئله اساسی می دانیم. و به طور جدی تصمیم داریم تا با تخریب محیط زیست در داخل کشور خودمان مبارزه کنیم و مانع آن شویم



۴- در حالی که انتشار گازهای گلخانه‌ای، هزاران برابر بیش از تروریست‌ها که منفورترین موجوداتند، موجب کشتار بی‌سروصدای انسانها می‌شود، آیا همه اهداف کنوانسیون با مصرف کمتر از نیمی از بودجه نظامی دولت امریکا محقق نمی‌شود. آیا بهتر نیست بخشی از اعتبارات نظامی کشورهای اصلی پیوست یک به ارتقاء رفاه مردم و کاهش آلودگیها اختصاص یابد

۵- با ترک نگاه سودمدار و انحصار طلب، فنآوریهای نوین برای متنوع کردن منابع انرژی و همچنین استفاده از منابع پاک و تجدید پذیر مانند باد، خورشید، امواج دریا، حرارت زمین و انرژی هسته‌ای به صورت ارزان در دسترس همه کشورها قرار گیرد تا مجبور به استفاده کم بهره و در عین حال گسترده از منابع فسیلی نشوند

۶- جهت اجرای هرچه بهتر تامین بودجه و اهداف بلند مدت کنوانسیون، کشورها متناسب با ایجاد آلودگی در گذشته، در صندوق

رئیس جمهور اسلامی ایران که برای شرکت در اجلاس جهانی تغییرات اقلیمی به دانمارک سفر کرده بود، هفت پیشنهاد مهم ایران را به اعضای اجلاس مطرح کرد. دکتر محمود احمدی نژاد در این اجلاس که بزرگترین اجلاس قرن لقب گرفت، پیشنهاد کرد که سال ۲۰۱۱ به عنوان سال اصلاح الگوی مصرف و کاهش آلودگی در جهان نامگذاری شود. ایشان هفت پیشنهاد را برای بهبود وضعیت آب و هوای جهان مطرح کردند که در ذیل به آن اشاره می شود

۱- کارگروهی متشکل از اندیشمندان دلسوز بشریت از کشورهای داوطلب، در بازه زمانی معین و از منظر جهان‌بینی الهی و انسانی که اکثریت مردم جهان به آن معتقدند، معیارهای سعادت بشر و جامعه بشری را استخراج و در اختیار همگان قرار دهند می‌توان با اصلاح معیارها، مصرف را متعادل نمود

۲- می‌توان جامعه سعادت‌مندی را برپا کرد که در عین برخورداری مناسب و عادلانه، زندگی در فضایی صمیمی جریان داشته باشد و مسابقه پرتری جویی به مسابقه مهرورزی تبدیل شود

۳- کشورهای صنعتی مشهور به پیشرفته، تعهدات بین المللی را بپذیرند و همزمان ساز و کار روشن و کارسازی برای مهار دولت‌ها و بخشهای اقتصادی متمرکز، از جمله الزام به پرداخت جریمه به کشورهای خسارت دیده، پیش‌بینی و اعمال شود

پیشنهاد ایران به اجلاس کپنهاگ

تسهیلات جهانی محیط زیست متعهد شوند و منابع صندوق، با سازوکار عادلانه و خارج از سلطه آلوده کنندگان اصلی، توزیع گردد آیا بهتر نیست با خلع سلاح عمومی هزینه تولید و نگهداری سلاحهای هسته ای صرف توسعه فنآوریهای نوین و رفاه و رفع فقر شود

۷- پیشنهاد می‌شود سال ۲۰۱۱ «سال اصلاح الگوی مصرف و کاهش آلودگی در جهان» اعلام و برای توسعه فرهنگ قناعت انسانی برنامه ریزی گردد



نخست حرف

به قلم دکتر نورالله مرادی



فهرست

- ۳- بیانات مقام معظم رهبری پیشنهاد ایران به اجلاس کپنهاگ
- ۴- گفتگو با مهندس محمدی زاده رئیس سازمان حفاظت محیط زیست کشور
- ۶- گفتگو با دکتر حسن اصیلیان معاونت محیط زیست انسانی
- ۷- گفتگو با نمایندگان مجلس شورای اسلامی
- ۸- گفتگو با مهندس مسعود زندی مدیر دفتر بررسی آلودگی هوا
- ۹- هوای پاک و هنرمندان گفتگو با هنرمندان
- ۱۱- هوای پاک و ورزش گفتگو با ورزشکاران و قهرمانان
- ۱۲- هوای پاک از نگاه چهره ها گفتگو با چهره های سیاسی-اجتماعی و فرهنگی
- ۱۴- محیط زیست از نگاه قرآن

روز هوای پاک بهانه ای است تا از سر مهر و مهربانی نگاهی دیگرگونه به پیرامون خویش بیاندازیم. نگاهی سرشار از نگرانی و امید، نگاهی که چشم اندازی تازه را فرآوری دیدگانمان می‌گشاید. انسان معاصر با چالشها و دغدغه های متعددی مواجه شده است و بهره مندی از هوای پاک و سالم زیستن یکی از همین دغدغه هاست. آنانیکه روز هوای پاک را نامگذاری کرده اند بدون تردید نگاهشان به آینده بود تا از سر درمندی و آگاهی هشدارهای لازم را به نسل امروز و فردا یادآوری کنند. بیاینکه قدری به گذشته برگردیم. روزگاری شبهای پر ستاره، آسمان پر نور، تلالو شگفت به زندگی می‌بخشید و طراوت زندگی و نشاط را صد چندان می‌کرد. ابرهای سفید نشانه بر یوم آبی آسمان در روزگار کودکی تداعی گر تکه هایی از پنبه بود که انگار دستان نقاشی زیر دست آن را بر روی آسمان چسبانده بود و همین فضا بود که اسب تخیل را به چهار نعل تاختن وا می‌داشت. امروز اما زندگی رنگ دیگری یافته است حضور عناصر دنیای مدرن و تجمع آن در مراکز زیست انسانی سبب ساز بسیاری از ناگواریها شده است. رنگ عجیب و متحیر کننده شب به تیرگی می‌زند و روزها دقایقی اند که روی آن رنگ خاکستری پاشیده اند. به نظر می‌رسد اگر شرایط بدین سان که اکنون است ادامه یابد بخشی از ویژگیهای محیط طبیعی و انسانی به خاطره تبدیل می‌شود. روز هوای پاک روزی ارجمند است که می‌تواند تلنگری باشد بر شانه آدمها تا لختی به خود آیند و به آیندگان بیاندیشند

روز هوای پاک را قدر بدانیم و بکوشیم بستری فراهم آوریم تا با بهره مندی از امکانات دنیای مدرن فرصت زیبایی تنفس در هوای پاک و سالم را برای خویش فراهم آوریم. فن آوری های جدید دریچه های تازه ای هستند که می‌توانند این امکان را برای ما مهیا کنند تا در بستر آن به آنچه برای ما بهتر است دست یابیم و برای آیندگان هوای مناسب بفرستیم. به راستی اگر نتوانیم سهمی از هوای پاک برای فرزندانمان نگاه داریم چه میراثی خواهد توانست خرسندی آنان را فراهم آورد؟ شایسته است روز هوای پاک را به روزی ملی بدل کنیم و در سایه برکات این روز مهر به کشور و سرزمین را در خود زنده کنیم و به فرزندانمان پیاموزیم که زندگی جاری است. آب را گل نکنیم، و به قول سهراب پشت تبریزها شهری است که در آن وسعت خورشید به اندازه چشم شب بیداران است

□ □ □

به همه دست اندرکاران و آنان که برای ترویج فرهنگ استفاده از هر آنچه که به پاکی هوا کمک می‌کند خسته نباشید می‌گوییم و امیدواریم نتیجه زحمات آنها در بهبود ارتقاء فرهنگ زیست محیطی برای جامعه مفید باشد

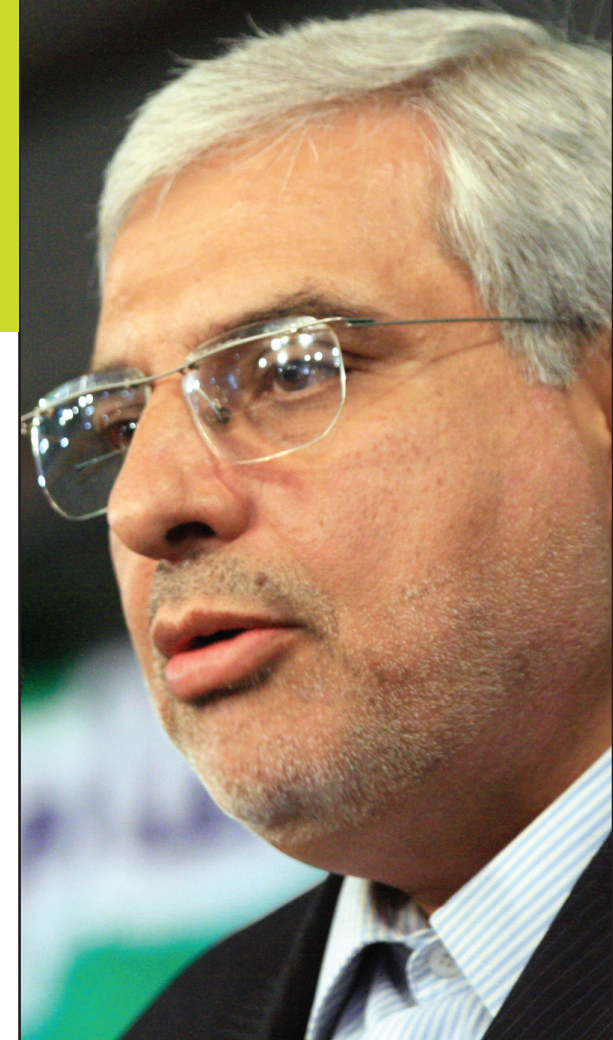
نیمی از طرح جامع آلودگی هوا اجرا شده است

مهندس محمدجواد محمدی‌زاده در گفتگو با ستاد خبری هفته هوای پاک، با بیان اینکه براساس گزارش سال ۲۰۰۷ ایران به دلیل تولید گاز منو اکسید کربن رتبه دهم جهان را داشته است اظهار داشت: بحث آلودگی هوا از جمله دغدغه‌هایی است که سازمان محیط زیست با حساسیت تمام آن را دنبال می‌کند و در این ارتباط با بحث‌های انجام شده، دولت قصد دارد تا یک جلسه کامل را به موضوع آلودگی هوا اختصاص دهد و آن را از جوانب مختلف مورد ارزیابی قرار دهد. وی در خصوص تدابیر ایران برای کاهش تولید گاز منو اکسیدکربن گفت: از رده خارج کردن خودروهای فرسوده یکی از راههای کاهش این آلودگی است و اقدام اول این است که

باید همه خودروهای با عمر بیش از ۲۰ سال را در کشور فرسوده کرده و از مدار خارج کنیم. مهندس محمدی‌زاده تعداد باقیمانده خودروهای

صنعت کشور ۵ سال آینده به استاندارد روز دنیا می‌رسد

فرسوده اعم از مینی‌بوس در تهران را ۲ هزار خودرو اعلام کرد و افزود: مجموعاً ۷ هزار و ۵۰۰ اتوبوس داده شده است اما به نسبت آن، نیازمند ۷ هزار و ۵۰۰ اتوبوس هستیم تا به اتوبوس‌های حمل و نقل عمومی تزریق کنیم که انجام این کار با وزارت کشور و ستاد مدیریت سوخت بوده تا این پروژه کامل اجرا شود. وی برای توزیع گاز CNG اظهار داشت: مراکز نتوانستند به طور کامل این طرح را اجرا کنند اما ۵۰ درصد این پروژه پیش رفته که آن هم مستلزم همکاری شهرداری و وزارت نفت است همچنین وزارت نفت آمادگی حمایت لازم را دارد اما در تأمین زمین در برخی از نقاط شهرها و تهران مشکلاتی وجود دارد. رییس سازمان حفاظت محیط زیست در ادامه از اجرایی شدن ۵۵ درصد کل طرح جامع آلودگی هوا خبر داد و افزود: برای رسیدن به طرح جامع آلودگی هوا ۹



خودروهای بالای ۲۰ سال باید از رده خارج شوند

توزیع گاز CNG در کشور مناسب نیست

گاز سوز کردن خودروها موفقیت آمیز بود

صادر شود گفت: متأسفانه هیچ کدام از این دو سند در این اجلاس تصویب نشد و ساعاتی مانده به پایان اجلاس و در حالی که تمامی کشورها نتوانستند با هم به توافقی برسند باراک اوباما رئیس جمهوری آمریکا، روسای چین، هند، برزیل و آفریقای جنوبی را دور هم جمع و اعلام کرد که باید این اجلاس به نتیجه برسد لذا در بیانیه سیاسی اجلاس کپنهاگ پیشنهاد شد که تا سال ۲۰۱۲ اجازه داده نشود که میزان گرم شدن کره زمین به بیش از ۲ درجه برسد. این در حالیست که هم اکنون زمین ۱/۵ درجه گرم تر شده است. وی با تأکید بر اینکه در این بیانیه سیاسی آمده است که کشورها تلاش کنند ۳۰ میلیارد دلار برای کشورهای در حال توسعه جهت مقابله با تغییرات جوی اختصاص یابد افزود: همچنین در این بیانیه پیشنهاد شده است میزان کاهش گازهای گلخانه‌ای بین سالهای ۲۰۱۲ تا ۲۰۲۰ حدود ۱۷ درصد و تا سال ۲۰۵۰ حدود ۸۵ درصد کاهش یابد

فعالی کشورهايشان در زیر آب غرق خواهد شد. رییس سازمان حفاظت محیط زیست کشور با اشاره به سخنان رئیس جمهوری کشورمان در اجلاس کپنهاگ افزود: در این اجلاس سه گروه از کشورها حضور داشتند، گروه اول کشورهایی که تولید آلودگی بالا دارند و به پیمان کیوتو متعهد نیستند، مانند آمریکا، چین، برزیل و کانادا و... گروه دوم کشورهای اروپایی که شامل ۲۶ کشور است که توافق کرده‌اند تا پایان پیمان کیوتو نسبت به سال ۱۹۹۰ میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای خود را ۵/۲ درصد کاهش دهند که این تعهد خود را اجرا کردند و گروه آخر کشورهای

اجلاس کپنهاگ کاملاً سیاسی بود

صندوق ریخته شود. رییس سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه در اجلاس کپنهاگ قرار بود دو سند و یک بیانیه سیاسی



طرح جامع کاهش آلودگی هوا شکست نخورده است



آلودگی هوای تهران پرندگان را فراری کرد

با افزایش آلودگی هوا پرندگان هم آسمان تهران را ترک کرده اند و پرندگان مهاجر و حتی گنجشک ها دیگر میلی به وارد شدن به تهران را ندارند گفته می شود در هیچ دوره ای از تاریخ تهران شمار پرندگان به این اندازه کم نبوده است. براساس بررسی های انجام شده از گونه های کم نظیر دامنه های البرز همچون عقاب طلایی و هما سالهاست که نمونه ای در تهران دیده نشده است. آلودگی هوا و سروصدا، دو عامل اصلی برای کاهش پرندگان بومی در تهران است که این روند با افزایش غلظت آلاینده های هوا تشدید می شود

معاون محیط زیست انسانی سازمان محیط زیست کشور گفت: طرح جامع کاهش آلودگی هوا با شکست مواجه نشده ولی درصد تحقق آن در برخی محورها ایده آل نبوده است. دکتر حسن اصیلان در گفت و گو با ستاد خبری هفته هوای پاک با اشاره به موفقیت طرح جامع کاهش آلودگی هوا در برخی محورها، گفت: در بخش رعایت آلاینده های خروجی خودروها براساس زمان بندی هیات دولت، عمل شده و به استاندارد یورو ۲ رسیدیم هر چند که در حال حاضر در دنیا استاندارد

یورو ۴ عرضه می شود. وی ادامه داد: در محور صنایع آلاینده نیز به خصوص در پایتخت، سازمان محیط زیست برنامه هایی نظیر جمع آوری واحد های آلاینده و انتقال آنها به شهرک های صنعتی اطراف شهر اجرا کرده است

اصیلان افزود: انتقال واحد های ریخته گری به شهرک صنعتی عباس آباد و واحد های چرم سازی به شهرک های اطراف تهران جزء اقدامات سازمان محیط زیست در خصوص صنایع آلاینده بوده که بیش از ۴۰ درصد محقق شده است. وی صنایع غیر مجاز را یکی از مشکلات اساسی خروج صنایع آلاینده دانست و گفت: کنترل صنایع غیر مجاز در تهران برای سازمان محیط زیست بسیار مشکل است. وی در ادامه در رابطه با کاهش آلاینده ها در پالایشگاه تهران نیز، گفت: این پالایشگاه در زمینه کنترل آلودگی هوا اقدامات خوبی انجام داده و برنامه هایی را نیز برای کاهش آلاینده های آب های زیر زمینی ارائه داده که گزارش های

کارشناسان نظارتی سازمان محیط زیست به کمیسیون زیر بنایی ارسال می شود وی گفت: امید داریم با اقدامات نظارتی سازمان محیط زیست مشکل ورود نفت پالایشگاه تهران به آب های زیر زمینی کاهش یابد. اصیلان در ادامه خودروها را عامل اصلی آلودگی هوای تهران دانست و عنوان کرد: تسهیلات لازم برای خروج خودروهای فرسوده در تهران به میزان کافی ارایه نمی شود. وی ادامه داد: در حال حاضر مسوولیت اجرایی خروج خودروهای فرسوده با

آمار از مرگ و میر ناشی از آلودگی هوا در ایران نداریم

را به موقع به متقاضیان تحویل نمی دهند و این مسایل سبب شده که پیشرفت قابل توجهی در این بخش نداشته باشیم معاون محیط زیست انسانی سازمان محیط زیست کشور در ادامه از مرگ و میر ۳ میلیون نفر در دنیا بر اثر آلودگی هوا خبر داد و گفت: هنوز در کشور ما تحقیقاتی در مورد آمار مرگ و میر ناشی از آلاینده های هوا و اثرات آلودگی هوا بر سلامت انسان انجام نشده است وی در پایان گفت: البته آلودگی هوا معضلی است که اثرات آن بر انسان ها و به خصوص افراد حساس مثل جانبازان شیمیایی، بیماران قلبی، عروقی و ربوی آشکار است

نایب ریس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی

کاهش آلودگی هوا بودجه کافی ندارد



مجید نصیرپور با بیان اینکه موضوع آلودگی هوا نیازمند همکاری تمامی ارگانها و نهادهای دولتی است گفت: آلودگی هوای تهران مسئله ای است که تنها وزارت کشور و شهرداریها نمی توانند به آن رسیدگی کنند و نیازمند همکاری تمام نهادها از جمله مردم است. وی با بیان اینکه کمبود بودجه یکی دیگر از مشکلات در این زمینه است خاطر نشان کرد: درست است که بودجه شهرداریها مستقل است اما طبیعتا سازمان شهرداریها و وزارت کشور می تواند از طریق لوائح قانونی مشکلات را درمجلس مطرح کند چرا که بودجه های موجود تناسب جدی با برنامه های کاهش آلودگی هوا ندارد. وی اظهار داشت: برای کاهش این مشکلات حتی باید نهادهای مسئول تقویت شده و مسوولیت این امر به سازمانهای بیشتری واگذار شود

نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی

خودروهای فرسوده و غیر استاندارد جمع آوری شوند



طیبه صفایی در گفتگو با ستاد خبری هفته هوای پاک با اشاره به اینکه در مجموعه نمایندگان مجلس بحث آلودگی هوا بسیار اهمیت دارد گفت: ترافیک سرسام آور تهران و خودروهای غیراستاندارد و همچنین افزایش حاشیه نشینی و مهاجرت به تهران و ساخت و ساز های غیر مجاز از جمله مواردی است که مجلس در جلسات متعدد به آن پرداخته است. وی یادآور شد: رعایت نکردن استانداردهای صنعتی در کارخانه ها معضلی است که در این راستا موارد مختلفی بررسی شده و قرار بود که تمامی کارخانه ها از محدوده شهر خارج شوند اما تاکنون اقدامات موثری در این خصوص صورت نگرفته است. وی از نبود یک مدیریت واحد شهری خبر داد و افزود: متأسفانه در شهر تهران نبود یک مدیریت واحد شهری مشکلات آلودگی هوا را افزایش می دهد

عضو کمیسیون کشاورزی در مجلس شورای اسلامی

خوب زیستن از اهداف مهم نظام است



محمد علی دلاور در گفتگو با ستاد خبری هفته هوای پاک گفت: خوب زیستن از اهداف مهم نظام است که در چشم انداز بیست ساله روی آن تاکید شده است. وی خاطر نشان کرد: قوانینی که در مجلس تاکنون برای کاهش آلودگی هوا تصویب شده نه تنها اجرایی نشده بلکه نسبت به اجرای قوانین اولیه نیز موفقیت کمی در تهران داشته است. وی همچنین یادآور شد: گازهای گلخانه ای و استفاده از انرژی های فسیلی در آلوده کردن هوای تهران بسیار مهم است. وی در ادامه گفت: شهر تهران از لحاظ زیست محیطی در مقایسه با کشورهای توسعه یافته در جایگاه خوبی نیست و باید تلاش مسئولان این باشد که ایمن زیستن را در کشور به روز کنند. وی گفت: اخیرا در فراکسیون محیط زیست پیشنهادهایی را برای افزایش بودجه داشتیم که در ردیف بررسی قرار گرفته است

عضو کمیسیون امنیت ملی در مجلس شورای اسلامی

تجهیزات در صنایع کشور باید استاندارد شود



زهره الهیان در گفتگو با ستاد خبری هفته هوای پاک با تاکید بر اینکه مشکل آلودگی هوای شهرهای بزرگ کشور به خصوص شهر تهران بسیار مورد توجه نمایندگان مجلس است افزود: نمایندگان مجلس در کمیسیون امنیت و جلسات زیادی را با حضور شهرداری و وزارت کشور در این خصوص برگزار کرده اند و نظر آنها بیشتر ارائه راهکارهایی درخصوص کاهش ترافیک است چرا که معضل اصلی در این زمینه ترافیک شهر تهران است. وی اظهار داشت: باید برای کاهش این آلودگی به علل اصلی بپردازیم که تمامی عوامل از جمله بحث ترافیک مانند حلقه های به هم متصل هستند که باید در این خصوص اقدامات موثری صورت گیرد. وی در پایان یادآور شد: عدم استاندارد بودن تجهیزات در صنایع کشور نیز از جمله عواملی است که باید وزارت صنایع راه کار صحیح را در این زمینه ارائه دهد



هوای آلوده موجب افزایش فشار خون می شود

استنشاق ذرات میکروسکوپی موجود در هوای آلوده خطر بیماری های قلبی را افزایش می دهد. به گزارش ستاد خبری هفته هوای پاک سازمان محیط زیست به نقل از هلث دی نیوز، محققان دانشگاه میشیگان معتقدند آلودگی هوا سبب افزایش فشارخون دیاستولیک یعنی عدد پایینی هنگام خواندن فشارخون می شود. بنا بر این گزارش، تاثیرات قرارگیری انسان در هوای آلوده به مدت ۲ ساعت تا ۲۴ ساعت روی عروق باقی می ماند و این ذرات بسیار ریز هوای آلوده می تواند موجب بالا رفتن فشارخون و آسیب عملکردی عروق خونی شود. این محققان افزایش فشارخون حتی به میزان اندک را موجب احتمال سکنه مغزی و حملات قلبی می دانند چرا که زمانی که فشارخون بالا می رود قلب باید با قدرت بیشتری خون را پمپ کند و این به عضلات قلب آسیب می رساند

آب و هوای شهر

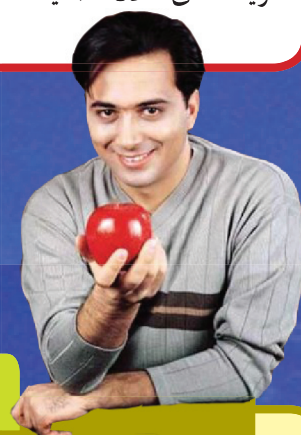


امین زندگانی

جهت گسترش فضای سبز طرح داریم

امین زندگانی بازیگر و مجری صدا و سیما در گفت و گو با ستاد خبری هفته هوای پاک با اشاره به تاثیرات سوء آلودگی هوا بر سلامتی همه شهروندان تهرانی به خصوص هنرمندان، گفت: به دلیل این که بیشتر کارهای فیلمبرداری در مرکز شهر است آلودگی هوای این محدوده بر انرژی، اعصاب و خستگی زودرس هنرمندان اثرات قابل توجهی دارد. وی ادامه داد: در کشور های پیشرفته فیلترهای سرمایی خاصی بر آگزوز اتوبوس ها نصب می شود که خروجی آگزوز را به بخار آب تبدیل می کند ولی در کشور ما با وجود هزینه های کلان تصمیمات غیر تخصصی گرفته می شود. وی اظهار داشت: خودرو هستیم

مسولان شهرداری تهران با یک طرفه کردن خیابان های اصلی شهر باعث پخش ترافیک در خیابان های اطراف و تشدید آلودگی هوا شده اند. زندگانی ادامه داد: مسولان می توانند بخشی از هزینه هایی که در موارد غیر ضروری استفاده می شود را صرف سلامت شهروندان کرده و از تکنولوژی نانو در امور زیست محیطی استفاده کنند. وی گفت: کشورهای پیشرفته در کارهای هنری نیز برای ایجاد دود و مه از وسایل و ابزار سالم و غیر آلاینده کم هزینه استفاده می کنند ولی در ایران برای ایجاد دود مجبور به آتش زدن لاستیک خودرو هستیم



مجید اخشابی

آلبومی برای محیط زیست می سازم!

مجید اخشابی خواننده نسل جوان، خوش صدا و محبوب کشورمان گفت: در نظر داریم به دلیل اهمیت حفاظت از محیط زیست به زودی کاری در قالب موسیقی برای محیط زیست بسازم

مجید اخشابی در گفتگو با ستاد خبری هفته هوای پاک با بیان این مطلب افزود: موضوعاتی که امروزه موسیقی دانان ایرانی به آنها می پردازند در لایه های رویی جامعه قرار داشته و این در حالی است که موضوع محیط زیست و آلودگی هوا علی رغم اهمیت ویژه ای که در تمام جوامع دارد از سوی خوانندگان به دست فراموشی سپرده شده است

وی ادامه داد: معضل آلودگی هوا و مشکلات زیست محیطی در ایران به حدی افزایش یافته که نمی توان تنها از طریق پیام های هنری درصدد برطرف کردن آن برآمد

اخشابی گفت: در این بخش باید قوانین موجود را سخت گیرانه تر کرد تا سیاست اجرایی قبل از سیاست فرهنگی در جامعه حاکم شده و سپس از طریق اقدامات فرهنگی، فرهنگ پدید آمده را در جامعه نهادینه کرد. وی خاطر نشان کرد: برای آلودگی هوای تهران باید ابتدا با بسترهای فرهنگی مقابله کرد و پس از کنترل بحران به آموزش از طریق مسائل فرهنگی پرداخت. این خواننده در پایان از تهیه آلبوم جدیدی در زمینه محیط زیست خبر داد

مدیر دفتر بررسی آلودگی هوا



قانون مشکلی ندارد، در اجرا ضعیف عمل کرده ایم
عدم انجام معاینه فنی جرم است

واحدهای صنعتی پایش لحظه ای می شوند

حمل و نقل عمومی به شرایط ایده آل نرسیده است

مهندس مسعود زندی در گفت و گو با ستاد خبری هفته هوای پاک با بیان اینکه قانون کاهش آلودگی هوا از هر نظر تکمیل است و اصلی ترین محورهای کاهش آلودگی را با عنوان حمل و نقل عمومی و معاینه فنی به صراحت آورده است گفت: در قانون وظایف هر ارگان بطور مشخص تعیین شده حتی روند و فرایند برخورد با صنایع آلاینده هم آمده ولی در بحث اجرا مشکل داریم. وی ادامه داد: ما باید بتوانیم این قوانین و مقررات را به خوبی اجرا کنیم هر چند که مشکلاتی مثل کمبود بودجه و اعتبارات کافی برای اجرا هم وجود دارد. زندی عنوان کرد: در بحث جرایم زیست محیطی نیز قوانین خوبی داریم ولی ضعف اجرا را در این بخش نیز شاهد هستیم. مدیر دفتر بررسی آلودگی هوا گفت: براساس طرح جامع کاهش آلودگی هوا قرار بود تا پایان امسال خودروها به استاندارد یورو ۲ برسند که تاکنون این کار انجام شده و در نظر داریم طرح استاندارد یورو ۳ را نیز با مصوبه هیات وزیران برای سال آینده اجرایی کنیم. وی با بیان اینکه در مورد آلاینده های خودروهای نو نگرانی چندانی وجود ندارد گفت: در حال حاضر فقط برای خروج خودروهای فرسوده مشکل داریم چون از ۲ میلیون و دویست هزار خودروی فرسوده فقط ۶۳۰ هزار تا از چرخه حرکت خارج شده اند و حتی در صورت خروج سالانه ۲۰۰ هزار خودرو نیز طرح خروج خودروهای فرسوده ۸ سال به طول می انجامد. وی در ادامه با اشاره به این که بستر مناسبی برای بهسازی خودروهای فرسوده مهیا نیست عنوان کرد: این خودروها کاربراتوری بوده و پایدار و مطمئن نیستند علاوه بر اینکه مصرف سوخت آن ها هم بالاست و به عنوان غده سرطانی برای پایتخت

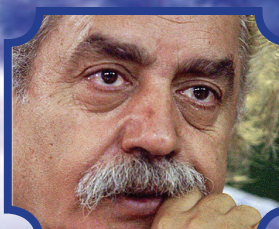
مهندس مسعود زندی در گفت و گو با ستاد خبری هفته هوای پاک با بیان اینکه قانون کاهش آلودگی هوا از هر نظر تکمیل است و اصلی ترین محورهای کاهش آلودگی را با عنوان حمل و نقل عمومی و معاینه فنی به صراحت آورده است گفت: در قانون وظایف هر ارگان بطور مشخص تعیین شده حتی روند و فرایند برخورد با صنایع آلاینده هم آمده ولی در بحث اجرا مشکل داریم. وی ادامه داد: ما باید بتوانیم این قوانین و مقررات را به خوبی اجرا کنیم هر چند که مشکلاتی مثل کمبود بودجه و اعتبارات کافی برای اجرا هم وجود دارد. زندی عنوان کرد: در بحث جرایم زیست محیطی نیز قوانین خوبی داریم ولی ضعف اجرا را در این بخش نیز شاهد هستیم. مدیر دفتر بررسی آلودگی هوا گفت: براساس طرح جامع کاهش آلودگی هوا قرار بود تا پایان امسال خودروها به استاندارد یورو ۲ برسند که تاکنون این کار انجام شده و در نظر داریم طرح استاندارد یورو ۳ را نیز با مصوبه هیات وزیران برای سال آینده اجرایی کنیم. وی با بیان اینکه در مورد آلاینده های خودروهای نو نگرانی چندانی وجود ندارد گفت: در حال حاضر فقط برای خروج خودروهای فرسوده مشکل داریم چون از ۲ میلیون و دویست هزار خودروی فرسوده فقط ۶۳۰ هزار تا از چرخه حرکت خارج شده اند و حتی در صورت خروج سالانه ۲۰۰ هزار خودرو نیز طرح خروج خودروهای فرسوده ۸ سال به طول می انجامد. وی در ادامه با اشاره به این که بستر مناسبی برای بهسازی خودروهای فرسوده مهیا نیست عنوان کرد: این خودروها کاربراتوری بوده و پایدار و مطمئن نیستند علاوه بر اینکه مصرف سوخت آن ها هم بالاست و به عنوان غده سرطانی برای پایتخت



مواد شیمیایی
ناشی از آلودگی هوا
تخریب ازن
را تسریع می کند

مچلیانلو مشاور دفتر حفاظت لایه ازن سازمان محیط زیست در گفت و گو با ستاد خبری هفته هوای پاک با اشاره به رابطه غیر مستقیم آلودگی هوا و تخریب لایه ازن، گفت: تخریب این لایه به طور غیرمستقیم به آلودگی هوا مربوط نمی شود ولی آلودگی هوا که در فرایندهای شیمیایی باعث به وجود آمدن مواد شیمیایی در محیط های شهری می شوند برای لایه ازن بسیار خطرناک است. وی ادامه داد: آلودگی های زیست محیطی بطور معمول از چند عامل شیمیایی نشأت میگیرد که این عوامل سبب تغییر کیفیت هوا هم می شود به گفته وی آلودگی هوا حتی برآبنه و مواد جامد پلاستیکی نیز تاثیر گذار است. چلیانلو اظهار داشت: البته تاکنون اقدامات بسیاری برای حذف مواد مخرب لایه ازن از صنعت انجام شده ولی به طور کامل از بین نرفته اند. وی در ادامه افزود: البته هیچ فعالیتی عملکرد صد در صدی ندارد و با وجود تمام تلاش ها هنوز موانعی نظیر واردات غیر مجاز و تجارت غیر قانونی برای حذف مواد مخرب لایه ازن از صنعت کشور وجود دارد. به گفته مشاور دفتر حفاظت لایه ازن مواد مخرب لایه ازن معمولاً در ساخت وسایل سرمایشی، فوم ها و وسایل خودرو استفاده می شود

بهزاد فراهانی بازیگر سینما، تاتر و تلویزیون گفت: آلودگی هوا دغدغه انجمن بازیگران خانه تاتر است



هرمز شجاعی مهر مجری صدا و سیما و روزنامه نگار، گفت: نباید کاری کنیم که کودکانمان روزی ما را به دلیل بی توجهی به آلودگی هوا مواخذه کنند



سعید نیکپور بازیگر و کارگردان سینما و تلویزیون گفت: باید با همکاری صدا و سیما سریالهایی جذاب و تاثیرگذار در زمینه محیط زیست و آلودگی هوا ساخته شود



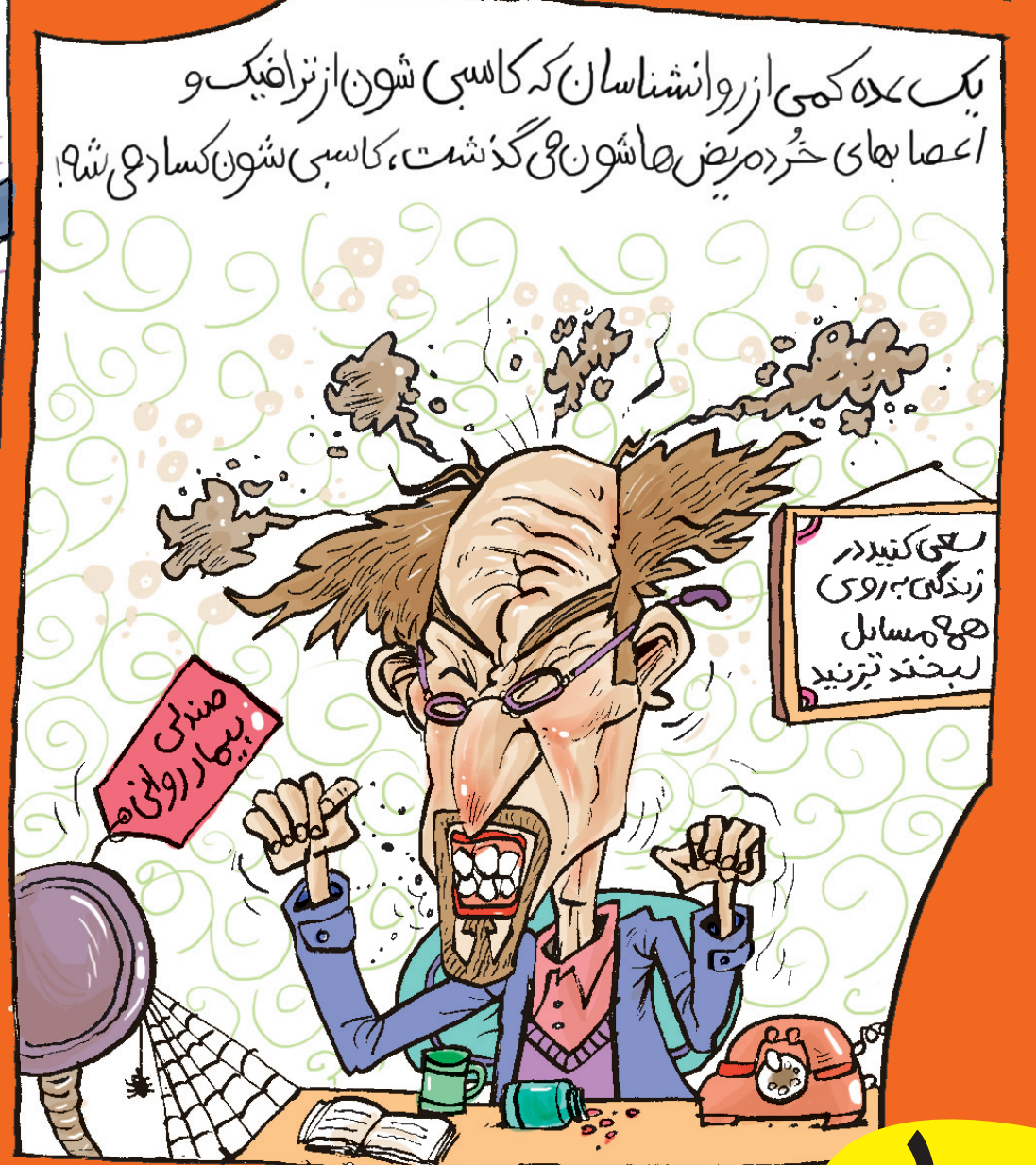
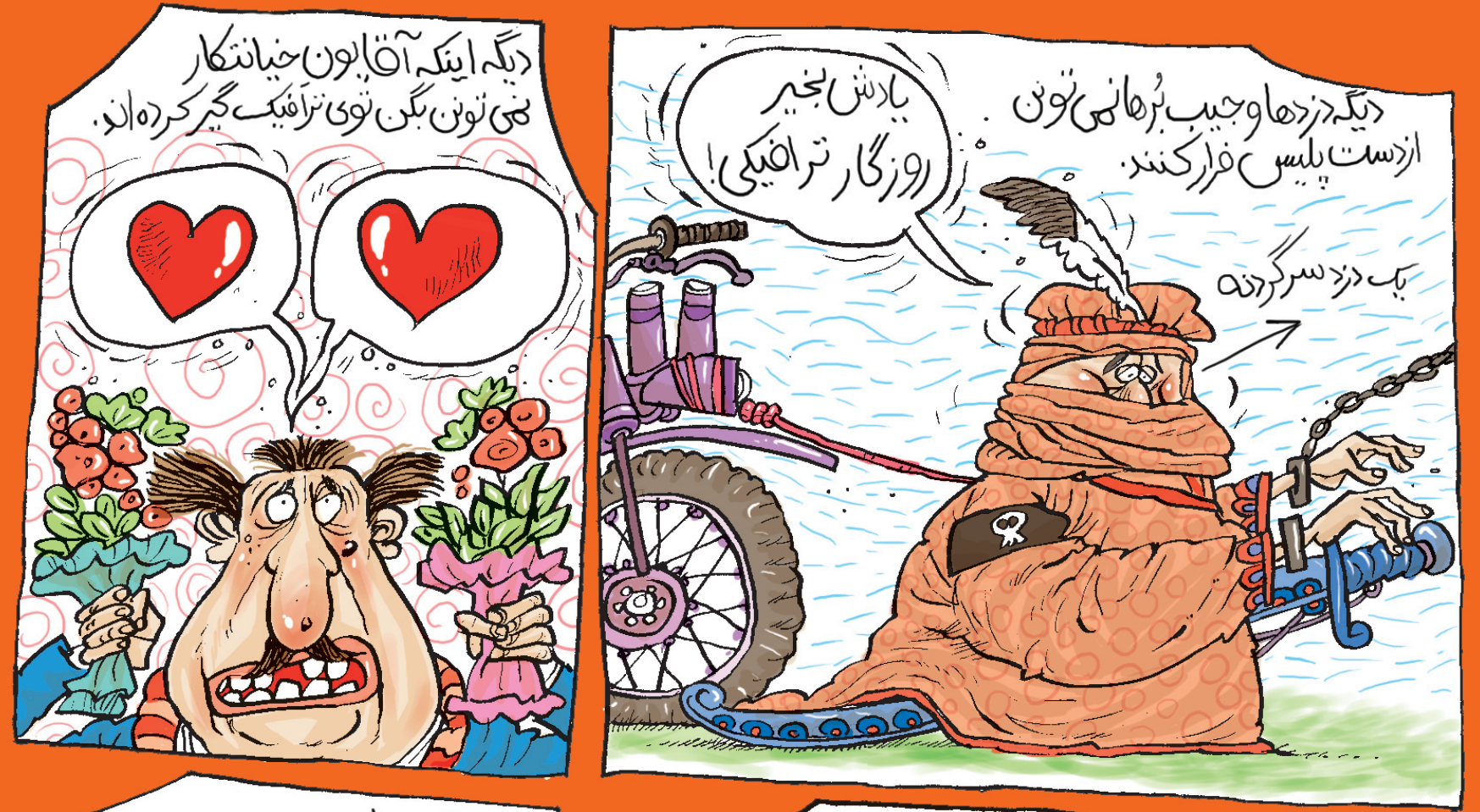
مهران غفوریان در گفتگو با ستاد خبری هفته هوای پاک گفت: هنرمندان باید همراه با مردم از وسایل حمل و نقل عمومی استفاده کنند تا این مهم فرهنگ سازی شود



داوود منفرد مجری کودک و نوجوان: صدا و سیما در موضوع همیار پلیس تاثیر مناسبی داشت و باید در موضوع محیط زیست و آلودگی هوا نیز جهت آموزش به کودکان وارد شود



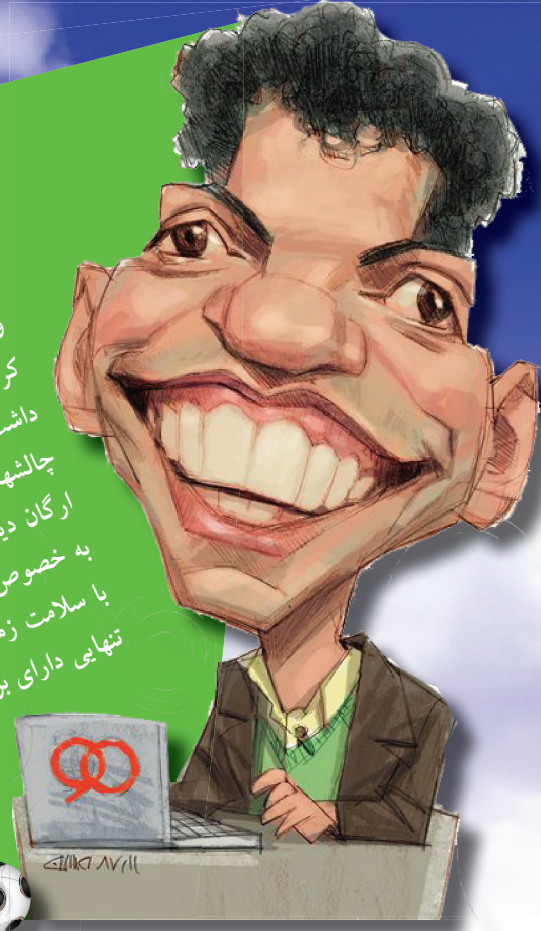
وقتی که ترافیک در محیط زیست ما نباشد



ورزش و هوای پاک

برنامه ۹۰ زیست محیطی لازم است

عادل فردوسی پور در گفتگو با ستاد خبری هفته هوای پاک محیط زیست کشور با بیان اینکه موفقیت برنامه نود چشم و گوش بسیاری از مسئولین و مربیان عرصه فوتبال را باز کرده و تاثیر مناسبی در فوتبال کشور داشته است اظهار داشت: برنامه های اینچنینی که بی پرده به موضوعات و چالشها موجود وارد می شود می تواند در هر سازمان و ارگان دیگری مشر ثمر باشد. وی گفت: محیط زیست و به خصوص موضوع آلودگی هوا، آب و خاک که مستقیم با سلامت زمین و انسان و حیوان سر و کار دارد باید به تنهایی دارای برنامه ۹۰ باشند



استاد بزرگ شطرنج جهان

ورزش نیاز به اکسیژن دارد

باشند. وی خاطر نشان کرد: هوای تهران نه تنها مناسب ورزش و تک تک افراد در این زمینه احساس مسولیت کنند و وظایف خود را به طور کامل انجام دهند. قائم مقامی دریایان با اشاره به اینکه از طریق صدا و سیما رسانه ها می توان این مشکلات را کاهش داد، گفت: آموزش ها از طریق صدا و سیما، رسانه ها و آموزش و پرورش باید در نظر گرفته شود تا آینده سازان بتوانند موارد را رعایت کنند

احسان قائم مقامی در گفتگو با ستاد خبری هفته هوای پاک، گفت: آلودگی هوا به عنوان یک پدیده ناخوشایند در تمامی زمینه ها به خصوص ورزش تاثیر گذار است. وی افزود: ورزشکار باید از هر چه می تواند در تمامی زمینه ها به خصوص ورزش تاثیر گذار است. وی افزود: ورزشکار باید از هر چه می تواند در تمامی زمینه ها به خصوص ورزش تاثیر گذار است. وی افزود: ورزشکار باید از هر چه می تواند در تمامی زمینه ها به خصوص ورزش تاثیر گذار است.

دکتر بیژن ذوالفقارنسب کارشناس تربیت بدنی و مربی تیم فوتبال در گفتگو با ستاد خبری هفته هوای پاک، گفت: هوای سالم در همه ی عرصه ها ی زندگی یک نقش تاثیر گذار دارد و این نیاز در ورزش بیشتر احساس می شود. وی افزود: هوای سالم تاثیر فوق العاده و زیادی بر نتایج ورزشی و عملکرد ورزشکاران دارد و قدرت و توان آنها را بیشتر می کند اما آلودگی شهر تهران باعث شده که عملکرد ورزشکاران در تمامی رشته های ورزشی ضعیف شود. وی خاطر نشان کرد: در زمینه مشکل آلودگی هوای تهران هیچ کدام از دانشگاهها یک تحقیق علمی استاندارد انجام نداده تا بتوانیم به صورت علمی آن را بررسی کنیم. وی خاطر نشان کرد: برطرف کردن مشکل ترافیک شهر تهران، تعطیل کردن کارخانه ها در حومه تهران، ایجاد فضای سبز و احداث پارک ها است که می تواند باعث کاهش آلودگی تهران شود

هوای تهران نفس ما را می گیرد

بازیکن تیم فوتبال استقلال تهران گفت: هوای تهران نفس کشیدن را برای ورزشکاران سخت کرده و مشکلات زیادی را به وجود آورده است. هادی شکوری در گفتگو با ستاد خبری هفته هوای پاک، گفت: یکی از لازمه های ورزش، هوای پاک و محیط آرام است که متأسفانه هوای تهران فضای مناسبی برای ورزش ندارد. وی افزود: در اکثر کشورهای اروپایی آب و هوای مناسبی برای اردوهای ورزشی وجود دارد اما متأسفانه در کشور ایران به دلیل نبود این شرایط هیچ تیمی برای اردو آن را انتخاب نمی کند. وی خاطر نشان کرد: برای ورزش کار هر جا که اکسیژن کافی باشد بهتر است چرا که در شرایط آب و هوایی مساعد احساس خستگی و کسالت وجود ندارد. وی با اشاره به اینکه در یک ماه گذشته حتی نفس کشیدن برای یک ورزشکار مشکل بود، افزود: آلودگی بیش از حد هوای تهران کیفیت سطح مسابقات ورزشی بخصوص فوتبال را کاهش داده است و حتی مشکلات رویی برای ورزشکاران به وجود آورده است. شکوری در ادامه گفت: مسوولان باید به فکر راه حل مناسب برای حل مشکل آلودگی هوای شهر تهران باشند. وی افزود: کسی در کشور ما متولی حل این مشکل نیست و برنامه ریزی و حتی قانونی برای حل آن مصوب نشده و اهمیت چندانی ندارد. وی راه حل مناسب برای برون رفت از این مشکل را فراهم آوردن امکانات و شرایط لازم برای نهادها و مجریان طرح است



له ه پچ هلته ز اهل پچ راهه

هوای پاک از نگاه چهره ها

دکتر امیری کارشناس جنگلداری در گفتگو با ستاد خبری هفته هوای پاک، گفت: یکی از راهکارهای کاهش آلودگی هوا افزایش فضاهای سبز است که برای این کار باید به نوع گونه که در هر منطقه کاشت می شود نیز توجه ویژه شود. وی ادامه داد: باید با بومی سازی گیاهان بیشترین بازدهی را از فضای سبز ایجاد شده دریافت کرد. امیری با اشاره به اینکه ذرات گرد و غبار

و آلودگی روی گیاهان عمل فتوسنتز و کربن دهی آن ها را دچار مشکل می کند، گفت: زمانی که ذرات آلوده روی گیاهان با بخارات و تراوشات برگ گیاهان مخلوط شود، به مرور زمان این امر موجب از بین رفتن گیاه می شود. وی همچنین از اسیدی شدن ریشه گیاهان بر اثر بارش باران در هوای آلوده و ایجاد محیطی اسیدی خبر داد و افزود: وقتی باران می بارد گرد و غبار

پروین احمدی نژاد

اجرای ناقص قوانین دلیل افزایش آلودگی هوا است

عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران گفت: شورای شهر تهران در تمام مصوبات خود نگاه زیست محیطی و به خصوص موضوع آلودگی هوا را دخیل کرده است. پروین احمدی نژاد در گفت و گو با ستاد خبری هفته هوای پاک تمام دستگاه های اجرایی، نظارتی و قانونگذار را مسوول حفظ محیط زیست کشور برشمرد و افزود: در حفظ محیط زیست به خصوص در بحث آلودگی هوا عوامل مختلفی دخیل هستند و مسوولیت کلی آن تنها به عهده سازمان محیط زیست نیست بلکه دستگاه مجریه، مقننه و مدیریت شهری



باید برای کاهش و یا حتی رفع آلودگی هوا برنامه ریزی کنند. وی ادامه داد: قوانین مصوب مجلس می تواند چشم انداز بسیار خوبی برای کاهش آلودگی هوا داشته باشد. احمدی نژاد در ادامه افزود: البته قوانین مصوب مجلس و حتی قوانینی که در شورای شهر تصویب می شود در برخی مواقع ناقص اجرا می شوند در صورتیکه با اجرای کامل این قوانین آلودگی هوا تا حد زیادی کاهش می یابد. وی با اشاره به اقدامات شورای شهر تهران برای کاهش آلودگی هوا تصریح کرد: شورای شهر برای امور پژوهشی و استاندارد سازی بودجه های مناسبی را به تصویب رسانده و بودجه های امور اجرایی نیز در کنار طرح های دیگر تصویب می شود. عضو شورای شهر تهران گفت: در بحث کاهش آلودگی هوا مساله تعامل بین سازمان ها و نهاد ها بسیار مهم است چرا که با هماهنگی و همکاری آن ها از موانعی که در این بخش جلوگیری و پیشرفت بهتری حاصل می شود



هادی ساعی

وضعیت کنونی هوای تهران نیاز به تصمیمات کلیدی دارد

هادی ساعی در گفت و گو با ستاد خبری هفته هوای پاک با اشاره به اهمیت آلودگی هوا برای شورای شهر، گفت: مدیریت شهری متولی اصلی کاهش آلودگی هوا نیست ولی شورای شهر در تمام مصوبات خود به آلودگی هوا دقت زیادی دارد و کاهش آلودگی را مد نظر قرار می دهد. وی گفت: سازمان هواشناسی باید در این مساله دخالت کند البته شهرداری هم طرح هایی را ارائه می دهد که می تواند مثر ثمر باشد. وی افزود: به هرحال وضعیت کنونی هوای تهران نیاز به تصمیمات کلیدی دارد. وی با اشاره به تصویب طرح حذف برخی شرکت های وابسته به شهرداری در شورای شهر، گفت: در این مصوبه شرکت هایی که در کاهش آلودگی هوا نقش داشتند حذف نشده و همچنان فعال مانده اند

مرتضی طلایی

بحران هوا حل شدنی نیست

مرتضی طلایی عضو شورای شهر تهران در گفت و گو با ستاد خبری هفته هوای پاک با اشاره به اینکه همه ساله در فصل زمستان آلودگی هوا افزایش می یابد، گفت: هر ساله در این فصل برخی روزهای بحرانی را شاهد هستیم ولی این مساله در این مقطع حل شدنی نیست و فقط می توانیم با آموزش افراد آسیب پذیر از آن عبور کنیم. وی ادامه داد: البته این مساله نیز وظیفه یک یا ۲ نهاد نیست بلکه همه باید با همکاری یکدیگر این شرایط را پشت سر بگذاریم. طلایی افزود: ما می توانیم در این فصل با توصیه ها و آموزش ها به سالمندان، کودکان و بیماران خسارات کمتری را شاهد باشیم. وی گفت: برای عبور از بحران آلودگی هوا مجموعه بخش های تولید کننده آلاینده نظیر کارخانه های صنعتی به عنوان منابع آلاینده ثابت و خودروها به عنوان منابع متحرک باید با استانداردهای زیست محیطی تطبیق داده شوند

علیرضا دبیر عضو شورای شهر تهران در گفت و گو با ستاد خبری هفته هوای پاک اعتقاد کامل به حفظ محیط زیست را عامل اصلی کاهش آلودگی هوا دانست و اظهار داشت: در حال حاضر در همه نهادهای کشور ما این اعتقاد و هماهنگی برای ارتقای محیط زیست وجود دارد. وی افزود: اجرای قانون منع حرکت خودروها برچسب معاینه فنی از سوی پلیس راهنمایی و رانندگی، خروج خودروهای فرسوده از سوی وزارت کشور و احداث تونل توحید از سوی شهرداری تهران برای کاهش ترافیک و گسترش کمربند سبز شهر برای آلودگی هوا از اقدامات نهادهای مختلف برای کاهش آلودگی هوا بوده است



دکتر سروش مدبری رئیس دفتر بررسی آلودگی آب و خاک سازمان محیط زیست، در گفت و گو با ستاد خبری هفته هوای پاک گفت: در مناطق صنعتی آلودگی هوا بر اثر سوزاندن سوخت های فسیلی سبب ایجاد مه دود فتو شیمیایی و صنعتی شده و می تواند بر آثار باستانی و حتی محیط طبیعی تاثیر گذار باشد. وی ادامه داد: کارشناسان محیط زیست باید در نظر بگیرند که به هیچ عنوان کارخانه های صنعتی در نزدیکی آثار باستانی احداث نشود. مدبری با اشاره به اثرات مخرب پتروشیمی شیراز بر آثار باستانی این شهر، گفت: از کارخانه پتروشیمی شیراز گازهایی منتشر می شود که می تواند بر تخت جمشید اثر داشته باشد



نوید ادهم دبیر کل شورای عالی وزارت آموزش و پرورش، در گفتگو با خبرنگار ستاد خبری هفته هوای پاک افزود: با تغییراتی که در کتابهای درسی جدید به خصوص ابتدایی انجام شده و موضوعات زیست محیطی در آن مطرح شده است، وزارت آموزش و پرورش از طرف سازمان محیط زیست در طی ۲ سال متوالی به عنوان سازمان برتر شناخته شده است. وی گفت: با توجه به رویکردهایی که در سالهای اخیر در زمینه مهارت های زندگی در این وزارتخانه مطرح شده، دانش آموزان با تمام ابعاد سیاسی، اجتماعی، زیست محیطی آشنا شده اند



مهندس تقی احمدی قائم مقام سازمان زیباسازی در گفتگو با خبرنگار ستاد خبری هفته هوای پاک اظهار داشت: از لحاظ زیست محیطی وقتی هوا آلوده می شود باعث ایجاد باران اسیدی شده و تاثیر زیادی در نماهای شهری و بافت های مسکونی دارد. وی گفت: انجام شستشوی بناها و نمادهای شهری و جداول خیابانها در مناطق ۲۲ گانه تهران اجرا شده و مراکز ترافیک شهر به صورت مرحله ای در هنگام نیاز رنگ آمیزی و شستشو می شود. احمدی گفت: متاسفانه تاکنون در خصوص آلودگی هوا هیچ فرهنگ سازی انجام نشده و به معاونت فرهنگی اجتماعی شهرداری مربوط است و فعالیتهای تبلیغاتی از وظایف این سازمان می باشد

مهندس وحید نوروزی در گفت و گو با ستاد خبری هفته هوای پاک با بیان این که انجام معاینه فنی خودروها در تهران یک چهارم آلودگی هوا را کاهش می دهد، گفت: در تمام کشورهای دنیا این امر در ابتدا با اجبار صورت گرفته تا به یک باور فرهنگی تبدیل شده است ولی در تهران هیچ اجبار و الزام قانونی برای انجام معاینه فنی وجود ندارد بر همین اساس تمام نهاد های نظارتی و اجرایی باید به همراه شهروندان با یک عزم ملی معاینه فنی را در پایتخت نهادینه کنند



دکتر علی اکبر جلالی مبتکر شهرالکترونیک در گفتگو با ستاد خبری هفته هوای پاک گفت: استفاده از روشهای سنتی برای حل مشکلات آلودگی محیط زیست که در بسیاری از کشور های در حال توسعه هنوز استفاده می شود عملا نتیجه مطلوبی ندارد. وی تصریح کرد: یکی از راهکارهای برخورد مناسب با محیط زیست استفاده مناسب از فن آوری اطلاعات و کاربردهای آن می باشد. جلالی خاطر نشان کرد: بهترین راه برای داشتن یک هوای پاک در شهری مانند تهران می تواند توسعه زیرساخت های فن آوری اطلاعات و کاربردهای آن و آموزش شهروندی در فضای مجازی باشد



تأثیر آلودگی هوا بر جانبازان شیمیایی

سید هادی کسایی زاده عضو کمیته راهبردی تأثیر کاهش آلودگی هوا بر جانبازان شیمیایی با بیان اینکه هم اکنون بیش از ۷ هزار جانباز شیمیایی در شهر تهران زندگی می کنند اظهار داشت: از این تعداد تنها یک هزار جانباز شیمیایی شناسایی شده و در بنیاد شهید دارای پرونده می باشند. وی گفت: به دلیل اینکه مهمترین تخصصی ترین مراکز و کلینیک های جانبازان شیمیایی در پایتخت کشور قرارداد تعداد زیادی از جانبازان شیمیایی از اقصی نقاط کشور جهت درمان به سوی تهران سفر می کنند که از این تعداد گروهی نیز تا مدتی ساکن تهران می شوند. کسایی زاده افزود: متأسفانه تهران به عنوان بزرگترین شهر آلوده کشور از نظر هوا تأثیر بسیار معکوسی بر درمان جانبازان شیمیایی دارد. عضو کمیته راهبردی تأثیر کاهش آلودگی هوا بر جانبازان شیمیایی با اشاره به استقرار بیمارستان ساسان در مرکز شهر تهران اظهار داشت: این بیمارستان که یکی از کلیدی ترین مراکز درمانی جانبازان شیمیایی کشور محسوب می شود در آلوده ترین نقطه تهران قرار دارد که این در نوع خود قابل تأمل است. وی گفت: با وجود اینکه مهندس حیدرزاده مشاور شهردار تهران در توسعه محیط زیست شهری بنیانگذار کمیته تخصصی تأثیر آلودگی هوا بر جانبازان شیمیایی بود ولی بدون کمک و حمایت سایر نهادها و سازمانهای مرتبط این مهم امکان پذیر نیست. کسایی زاده گفت: یکی از مهمترین اهداف این



سید هادی کسایی زاده

کمیته ایجاد شهرکی ویژه جانبازان شیمیایی در منطقه پاک تهران همراه با کلینیک تخصصی می باشد که در حال حاضر این طرح در مرحله ابتدایی بوده و نیاز به حمایت سازمانهایی اعم از وزارت مسکن، بنیاد شهید، وزارت بهداشت و سایر نهادهای مرتبط دارد. وی اظهار داشت: سالیانه تعدادی از جانبازان شیمیایی به دلیل تأثیرات آلودگی هوا بر ریه و چشم دچار مشکلات شدید تنفسی و تعدادی نیز به درجه رفیع شهادت نائل می شوند که این حق ایثارگران و رزمندگان دوران دفاع مقدس نیست. وی افزود: البته آلودگی هوا تنها به شهر تهران بسنده نمی شود چراکه شهرهایی مانند فارس، اصفهان و تبریز نیز دارند آرام آرام به جرگه شهرهای آلوده وارد می شوند در حالی که تنها در استان فارس بیش از ۴ هزار جانباز شیمیایی زندگی می کنند. حال در این جا یک سوال مطرح می شود و آن این است که چرا پس از گذشت بیش از ۲۰ سال از جنگ تحمیلی امروز به یاد جانبازان شیمیایی افتاده ایم و آن هم به صورت نمادین؟ آیا در این سالها جانباز شیمیایی نداشتیم؟ آیا کسی صدای خس خس سینه های سوخته قربانیان سلاح های شیمیایی را نمی شنوید؟ و امروز آنان هنوز هم مظلومند! چرا؟ آیا وقت آن نشده است که به نسل آینده نشان دهیم که ایثارگران ارزشمندند و جزو سرمایه های انقلاب محسوب می شوند

رضا ایرانمنش



جانباز ۵۰ درصد شیمیایی

هوای پاک لازمه حیات جانبازان شیمیایی است

ایرانمنش گفت: مردم هنوز تعریف درستی از هوای پاک ندارند و این نشان از عدم فرهنگ سازی مناسب در این زمینه است. رضا ایرانمنش در گفتگو با ستاد خبری هفته هوای پاک افزود: بخش عمده ای از موضوع هوای پاک به فرهنگ سازی باز می گردد و در حال حاضر عدم فرهنگ سازی مناسب موجب شده تا مردم تعریف درست و روشنی از هوای پاک نداشته باشند. جانباز ۵۰ درصد شیمیایی دوران دفاع مقدس افزود: هم اکنون هوای آلوده تهران بزرگترین دشمن جانبازان شیمیایی دوران دفاع مقدس است و باید برای آن فکری اساسی کرد. ایرانمنش خاطر نشان کرد: در برخی زمانها متولیان رفع آلودگی هوا نیز به نوعی موجب بیشتر شدن این آلودگی می شوند زیرا وسایل حمل و نقل عمومی مانند مینی بوس ها به مراتب بیشتر از خودروهای شخصی هوا را آلوده می کنند

وَالنَّجْمُ وَ الشَّجَرُ یَسْجُدَان

خداوند با آب باران برای شما زراعت و زیتون و نخل و انگور و همه نوع میوه می رویاند که در آن نشانه های روشنی است برای گروهی که تفکر می کنند

سوره نخل آیه ۱۱

همه موجودات و گیاهان او را سجده می کنند ولی شما تسبیح آنها را نمی فهمید

سوره اسراء آیه ۴۴

اوست خدایی که آب را از آسمان فرو فرستاد که از آن بیاشامید و با آن درخت پرورش دهید تا از میوه آن بهره مند شوید و با برگ آن حیوانات را بچرانید

سوره نخل آیه ۱۰



هوای پاک
اصلاح الگوی مصرف
حقوق شهروندی

هفته هوای پاک
۲۶ دی تا ۱ بهمن

